

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsåret 2009: 38,0 %

2009 registrerades 7 413 miljöbilar, motsvarande 38,0 % mot 34,1 % 2008. Mest registrerade miljöbilarna 2009 var etanolversionerna av Volvo V70 och Volvo V50, följt av Volvo V50 D (diesel), VW Passat Ecofuel (biogas) och Toyota Yaris (bensin), som var bästsäljande miljöbil i december. I december registrerades 6 853 miljöbilar, motsvarande 35,4 % mot 37,3 % i december 2008. Av miljöbilarna 2009 (2008) var 49,1 (66,9) % etanolbilar, 23,7 (14,7) % diesel, 7,5 (1,5) % gas, 16,5 (12,7) % bensin och 3,2 (4,2) % hybrid, enligt [BilSweden](#).

Gröna Bilisters prognos: 40 % miljöbilar 2010

Gröna Bilister bedömer 2010 års marknad till rekordhöga 40 % miljöbilar, varav 45 % etanol, 9 % biogas, 35 % diesel, 5 % bensin, 5,5 % hybrider, 0,5 % elbilar och laddhybrider. BilSweden anger totalmarknaden till 235 000 bilar 2010. Gröna Bilister föreslår regeringen att skärpa miljöbilsdefinitionen under året, säkerställa att förnybart är billigare än fossilt, fatta ett avvecklingsbeslut för fossilbränslebilar 2015, ta fram ett åtgärdsprogram för minskad bilism och stimulera fortsatt biobränsleutveckling. [Läs mer här.](#)

Regeringen satsar på biodrivmedel

Regeringen satsar 800 mil kr i 3 demoanläggningar för andra generationens biodrivmedel och 3 mdr kr i Powercell AB för produktion av bränsleceller. Biogasprojekt får 350 miljoner. [Läs mer här.](#)

Biogas: Skattebefrielse förtydligas

Ny lagstiftning förtydligar att skattebefrielsen för biogas omfattar hela mängden biogas och inte enbart metandelen. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2011. [Läs mer här.](#)

Biltrafiken spräcker klimatmålen

Kommande tio år ska ca 200 mdr kr investeras i infrastruktur, vilket hotar klimatmålen då utvecklingen av fossilbränslefria bilar går för sakta. [Läs mer här.](#)

Minskad E85-försäljning i november

Statoils E 85-försäljning föll till 5,2 milj. l i november, ned 12 % mot oktober, men upp 15 % mot november i fjol. Första halvåret 2009 tankades 55 % av etanolbilarna med E 85 mot 90 % 2008. [Läs mer här.](#)

Regeringen: 500 milj. till elbilsprojekt

Regeringen satsar knappt 500 milj. kr på två elbilsprojekt, teknikcentret Innovatum och Saab Automobile resp. Volvo Cars. Det ska ge förbättrad batteriteknik, lättare material i bilarna och utveckling av högeffektiva elmotorer. Volvo utvecklar en elstadsbil, med test av 50 bilar i trafik. [Läs mer här.](#)

Förslag om kvotplikt för biodrivmedel sågat

Regeringens förslag om 10 % biodrivmedel 2020 och kvotplikt för biobränslen sågas av åtskilliga remissinstanser, däribland Gröna Bilister. [Läs mer här.](#)

Göteborgs trängselavgift: 15 kr/dag

Vägverkets utredning anger att trängselkatter kan införas i Göteborg 2013, med nettointäkter på 650-750 milj. kr/år, totalt 12 mdr kr efter 25-30 år. Att införa trängselkatter kostar ca 500 mkr med trettio betalstationer, driften ca 140-180 mkr/år. 1,5 mdr kr måste investeras i kollektivtrafiken först. Avgiften kan bli 15 kr/gång eller 10 kr i lågtrafik och 20 kr i högtrafik. [Läs mer här.](#)

Helsingborg får världens största biogasuppgradering

Världens största anläggning för uppgradering av metangas från deponier och biogasanläggningar till flytande biogas byggs i Helsingborg, och minskar CO2-utsläppen 40 000 ton per år. [Läs mer här.](#)

EU avgränsar biobränslen

EU:s DG Tren har inlett konsultationer för att bedöma vilka marker som inte får användas för biobränsleproduktion. Bl.a. Brasilien och Indien är dock starkt kritiska mot delar av förslagen som man menar slår mot tropiska producenter utan saklig grund, samtidigt som man föreslår skärpta klimatmål då beslutade nivåer gynnar EU:s producenter, vars bränslen normalt har högre klimatpåverkan. [Läs mer.](#)

Storstäder i elbilsnätverk

14 stora städer, bl.a. Köpenhamn, Delhi, Hong Kong, London, Los Angeles, Mexico City och Sao Paulo har startat C40 Electric Vehicle Network, med BYD Auto, Mitsubishi, Nissan och Renault samt Clinton Climate Initiative, för att påskynda elbilsintroduktion. Inga svenska städer deltar. [Läs mer här.](#)

Elbilstillverkning i Danmark

Brittiska Electric Car Corp flyttar delar av produktionen av Citroën C1 Ev'ie till Danmark då man är missnöjda med brittiska regeringens elbilsstimulans. Drygt 1 000 Ev'ie beräknas säljas i Skandinavien i år. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: Elbilar skattebefriade

I den brittiska klimatbudgeten befrias elbilar helt från företagskatt och eldrivna transportfordon får direktavskrivnas. [Läs mer här.](#)

London: Temporära bilförbud

Londons borgmästare Boris Johnson föreslår tillfälliga bilförbud i London när luftkvaliteten är dålig. Enbart 2005 dog minst 3 000 londonbor av luftföroreningar. [Läs mer här.](#)

Bulgarien inför obligatorisk låginblandning

Från mars 2010 måste all diesel i Bulgarien ha 2 % biodiesel. Andelen höjs sedan två gånger per år och når 8 % 2015 och 10 % 2020. Från 2011 måste bensen innehålla 2 % etanol, vilket också successivt höjs. [Läs mer här.](#)

Spanien m fl: Elbilsavtal med Renault-Nissan

Renault-Nissan har tecknat ramavtal med Barcelona för att främja elbilar, med skattelättnader laddstationer och elbilszoner. Liknande avtal har slutits med bl.a. Ghuangzou, Mexico City och Vancouver. [Läs mer här.](#)

USA: Godkännande av E15 nära

USA:s naturvårdsverk EPA planerar godkänna 15 % etanol i all bensen. Amerikanska biltillverkare vill ha mer tester först. [Läs mer här.](#)

USA: Minskad bilanvändning

Antalet bilar i USA sjönk med 4 miljoner under 2009. Det har tidigare bara inträffat en gång sedan mätningarna startade 1960. [Läs mer här.](#)

USA: Även med marginalet är elbilen bra

En ny studie från University of California visar att även om elbilar ökar den totala elförbrukningen, med kolbaserad marginalet, så minskar utsläppen jämfört med bensen. [Läs mer här.](#)

IEA: Biodrivmedel ökar 2010

2009 producerades ca 1,6 milj. fat biobränsle/dag, vilket väntas öka till 1,7 mbd 2010, bl.a. med stark etanolökning i USA och Europa.

Moçambique o Brasilien i biobränslesamarbete

Brasilien investerar 6 mdr USD i Moçambiques biobränslesektor, med fokus på sockerrörsetanol för export till Brasilien. [Läs mer här.](#)

Japans första cellulosaeetanolfabrik öppnas

I Japan öppnar en demoanläggning för kontinuerlig tillverkning av etanol av ris- och vetestrån, för låginblandning i bensen.

Japan: Toyota Prius mest sålda bil 2009

Prius toppade registreringarna i Japan 2009, med tredubblad försäljning jämfört med 2008, följt av Honda Fit och Toyota Vitz, också bränsleeffektiva bilar som gynnats av skattelättnader. [Läs mer här.](#)

Tanzania: Sekabs projekt lever vidare

Ett privat konsortium med Anders Bergfors som VD har övertagit Sekabs planerade etanolproduktion i Tanzania, och avser producera etanol och socker från 2012. Tanzanias regering stödjer projektet, som anges få mauritiskt kapital. [Läs mer här.](#)

Sudan exporterar etanol till EU

Sudanesiska Kenana levererade i slutet av december 5 milj. l sockerrörsetanol till EU, med årlig kapacitet på ca 450 milj. l om något år. [Läs mer här.](#)

Indien: E20 och B20 2017

All bensen och diesel i Indien ska senast år 2017 ha 20 % etanol resp. biodiesel, med fokus på inhemsk produktion från icke ätbara grödor och restprodukter, enligt ett utlåtande från regeringen som också tillsatt en Biofuels Taskforce. [Läs mer här.](#)

Arizona State University: Billigare biodiesel

Genom att fotosyntesmikrober självförstörs, kan biodiesel tillverkas snabbare och billigare än förut, enligt en ny upptäckt av forskare från Arizona State University. [Läs mer här.](#)

Kina inför miljöbilspremie

Fem ännu inte utsedda kinesiska städer får miljöbilspremier, med fokus på el-, hybrid- och bränslecells-bilar. [Läs mer här.](#)

Kina sänker etanoltullen

Från årsskiftet sänker Kina tullen på etanol från 30 till 5 %. 2010 ska 2 milj. ton etanol blandas i bensen, 2020 10 milj. ton, varav huvuddelen troligen blir importerad sockerrörsetanol då Kina inte tillåter spannmålsbaserad etanol. [Läs mer här.](#)

Biobränsels klimatnytta beräknad

2009 minskade biobränslen för fordonsdrift klimatpåverkande utsläpp med 123,5 milj. ton, enligt Global Renewable Fuels Alliance (GRFA) som anger snittminskningen till 57 % jämfört med motsvarande fossilt drivmedel. [Läs mer här.](#)

Biobränsels jobbpotential beräknad

Biobränslen ger 0,57 jobb per investerad milj. USD, 4 jobb per miljon liter och 4,7 indirekta jobb för varje direkt jobb. Investeringen är i snitt ca USD 12 milj. per milj. liter produktionskapacitet, enligt en studie från Biofuels Digest baserad på 34 projekt för etanol, biodiesel och avancerade biobränslen från alger och jatropha. [Läs mer här.](#)

Hybridmarknaden växer

2012 säljs 1,65 milj. hybridbilar, 2015 2,75 milj., enligt Automotive Worlds rapport. Största marknaderna är Japan och USA, snabbast ökningen i Indien och Kina. [Läs mer här.](#)

USA: Laddhybrider och elbilar ökar saktare

Introduktionen av laddhybrider går sakta fram till 2030 p.g.a. hög kostnad för litiumbatterier, enligt en ny rapport från USA:s regerings National Research Council of the National Academies. Obamas mål är en miljon laddhybrider i USA 2015, bl.a. genom USD 11 mdr för billiga lån, delfinansiering och USD 7500 i skatteavdrag/bil. Totalt kan 13-40 milj. laddhybrider finnas i USA 2030, enligt rapporten. [Läs mer här.](#)

Avhandling: Dieselpartiklar farligare än antaget

En dieselmotor kan ge 100 gånger högre partikelutsläpp än motsvarande bensinmotor, och kemiska ämnen binds till nanopartiklarna, vilket ger skadliga hälsoeffekter enligt Magnus Lundbäcks avhandling. Astmatiker, personer med KOL och hjärt-kärlsjukdom löper ökad risk att dö i sin grundsjukdom om de utsätts för partikelföroreningar från dieslbilar. Resultatet överensstämmer med den ökade risk för hjärtinfarkt av trafikexponering som rapporterats i folkhälsoundersökningar. [Läs mer här.](#)

Miljövänliga värderingar påverkar bilvalet

Johan Jansson, Umeå universitet, visar i sin avhandling att miljösyn har stor betydelse för bilvalet, baserat på enkätsvar från 4 000 bilägare. Ägare till etanol- och gasbilar källsorterar och sparar energi i högre utsträckning än de som kör fossilbränslebilar. Läs avhandlingen här. [Läs mer här.](#)

Biogas-Saab från ANA

Från februari går det att köpa en biogas-Saab 9.3, som också kan köras på E85. Bilen tillverkas av ANA. [Läs mer här.](#)

Kia Sverige: Miljösatning får beröm - fortsätter

Kia Motors Swedens miljöprojekt Navigate, med klimatkompensering genom jatrophaodling i Mali, ecodriving samt forskning och utveckling, får högt betyg av ägarna och 60 % vill fortsätta kompensera sina CO₂-utsläpp.

Bilnyheter i Detroit

På bilsalongen i Detroit premiärvisas många miljöbilar, bl.a. Volvos C30-elkoncept och laddhybrider från kinesiska BYD. [Läs mer här.](#)

Think återstartar produktionen

Norsk-finska elbilen Think City tillverkas åter, nu hos Valmet i Finland. Think är den första elbil som fått EU:s M1-certifikat och lanseras nu på en rad EU-marknader och i USA. 2 300 fordon är beställda, med målet 20 000 bilar/år från ca 2012. [Läs mer här.](#)

Audi A3 Årets Gröna Bil i USA

Green Car Journal har utsett Audi A3 2,0 TDI till Green Car of the Year, före bl.a. Honda Insight och Toyota Prius, bl.a. för att den har bränslebesparande teknik. [Läs mer här.](#)

Audi vinner Bad Company Award

Årets Bad Company Award från Consumers International går till Audi "För att de framhäver att deras Audi A3 TDI, om den körs på miljödiesel, är lika miljövänlig som att cykla eller åka buss." Oljebolaget BP vann också då de "säger sig oroa sig för utsläppen av växthusgaser samtidigt som deras investeringar i hållbara energislag är mycket begränsade." [Läs mer här.](#)

BMW vill minska CO₂/bil 25 % till 2020

BMW minskade snitt-CO₂ från sina nya bilar 25 % 1995-2008 och avser minska 25 % till 2008-20. [Läs mer här.](#)

AirPods lufttrycksbil testas av flygbolaget KLM

KLM testar MDI:s AirPod, en lufttrycksdriven bil som snart tänks gå i produktion, inkl. en hybridversion. [Läs mer här.](#)

Volkswagen: 0,24 liter per mil

VW:s hybridkoncept Up! Lite förbrukar 0,24 l/mil, med 65 g CO₂/km, lägst i världen för fyrsitsiga bilar. Vikt på 695 kg genom mycket aluminium och kolfiber, tvåcylindrig motor, elmotor med litiumbatterier, finjusterad aerodynamik. Tillverkning från hösten 2011. [Läs mer här.](#)

Ford: Hybridrekord i USA

Hybridmarknaden minskade 11 % t.o.m. nov 2009, men Fords hybridförsäljning ökade 67 % till 31 000. [Läs mer här.](#)

Toyota: solcellsladdning för elbilar

Toyota har utvecklat en solladdare för elbilar, med 21 sol-laddstationer planerade för Toyota City från april. Solpanelen på 1.9kW är kopplad till ett batteri som lagrar energin, och överskottsenergi kan säljas till elnätet. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: Laddning elbilar vid lägenheter fixat

Mitsubishi i-CHARGER underlättar laddning på p-platser i anslutning till hyreshys och kontor, med individuella koder eller kort. Systemet underlättar också elbils-bilpooler. [Läs mer här.](#)

Gasmackar i Stockholm - nuläget

Bristen på fordonsgas i Stockholm är akut. Från januari fås mer gas från Örebro, i mars är naturgas-back-up fullt utbyggd, i april etableras två nya mackar och i september får man mer gas från Katrineholm. Gasbilisten får aktuell info på [Läs mer här](#), eller i mobilen www.mobil.gasinfo.se.

Finska Nestes NexBTL beröms och kritiseras

Neste använde närmare 50 000 ton palmolja 2009 för biodiesel och ökar produktionen kraftigt 2010. Kritiker anger att det ökar trycket på icke hållbar palmolja, medan de positiva pekar på klimatnyttan och Nestes hållbarhetskrav. [Läs mer här.](#)

Goodyear: Däck av biomassa

Danska sockerbolaget Danisco och Goodyear har utvecklat ett däck av bioIsoprene, som ersätter fossil olja. [Läs mer här.](#)

10 % CO₂-minskning genom optimering

En rapport från Schaeffler Group visar att befintliga fordon kan få 10 % lägre förbrukning och CO₂-utsläpp enbart genom optimering av teknik de redan använder. [Läs mer här.](#)

Taxi Stockholm: 60 % miljöbilar

Över 60 % av Taxi Stockholms 1484 bilar är nu miljöbilar, varav 391 gas, 492 etanol, 8 hybrid. Gasbilarna går 86 % på gas, etanolbilarna 90 % på etanol. Från årsskiftet köper Taxi Stockholm bara miljöbilar, och på dubbria däck.

Etanolbox prisad

Svenska Bysala Engineerings databox gör att bensin-drivna bilar kan köras på etanol, vilket belönas med årets Kick Start-pris. 130 bilar har boxen idag. [Läs mer här.](#)

Etanolfabrik planeras i Karlshamn

Nordisk Etanolproduktion har köpt mark i Karlshamn med syfte att skapa Sveriges största etanoltillverkning. [Läs mer här.](#)

Värnamos DME-, biogas och metanolfabrik återöppnas

Förgasningsprojektet i Värnamo har fått fem nya industripartners och kan starta igen efter två års stillestånd. DME, biogas och metanol för fordonsdrift ska tillverkas av bl.a. skogs- och jordbruksavfall. [Läs mer här.](#)

Finsk etanolproduktion planeras i Norrköping

Finska St1 avser etablera produktion av etanol från livsmedelsavfall i Norrköping. Fabriken kan öppnas hösten 2011, efter en investering på ca 100 milj. kr. [Läs mer här.](#)

Danska Genan vill återvinna däck i Sverige

Endast en liten och minskande andel däck materialåtervinnas i Sverige, merparten bränns. Danska Genan planerar etablera sig i Sverige och öka däckåtervinningen. [Läs mer här.](#)

Ny samåkningstjänst: Samtrip

På www.samtrip.se anger man önskad resväg och hur mycket man vill betala för att få åka med en förare, medan den som har bil annonserar antal lediga platser och kostnaden för att boka. [Läs mer.](#)

Klimatkompensera 2009 års resor

Nu är det hög tid att kompensera för den klimatpåverkan som 2009 års resande trots miljöinsatser gav upphov till. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Gold Standard-uppfyllande CDM-projekt som också bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilisterstudie 2010: Miljöbilens Motkrafter

Under våren 2010 tar Gröna Bilister fram studien Miljöbilens Motkrafter, som med statsvetenskaplig metodik granskar vilka argument som framförts mot miljöbils- och biobränsleexpansionen.

Gröna Bilister och Statoil utmanar kommunerna

I en gemensam debattartikel utmanas kommuner att gå i spetsen för att minska nya bilars klimatpåverkan. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister i media

Under december har Gröna Bilister bl.a. kommenterat:

- Biogasplaner i Finspång, Kiruna, Luleå och Värnamo
- Oskarshamns gasmack
- Fordonsgassituationen i Stockholm
- Etanoltillverkningsplaner i Karlshamn och Norrköping
- Taxibolags miljöarbete i Skåne och Norrköping
- Vasaloppets samåkningstjänst
- Nya biogas-Saaben från ANA i Trollhättan
- Miljöbilsköp i Lindesberg
- Uppsalas beslut inte gynna miljöbilar
- Göteborgs beslut inte avveckla miljöbilsförmån
- Regeringens biogas-passivitet

Se vidare på Gröna Bilisters [pressrum!](#)

Inte Bilen Under Milen slutredovisat – men fortsätter

Gröna Bilister har slutredovisat Inte Bilen Under Milen till Vägverket, som man drivit tillsammans med Sjukgymnasterna, men projektet fortsätter och är öppet för nya undertecknare. Se www.intebilenundermilen.se.

Remissvar

Gröna Bilister har den senaste månaden svarat på remiss om ändringar i skrotningsregler och deltagit i diskussioner om kvotplikt för biobränslen och kommande regler för att gynna biogas. [Läs mer här.](#)

Rabatter

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)