

## Fiat Multipla

Fiat Multipla har aldrig sålts i Sverige och blev inte den succé i övriga Europa som Fiat väntat sig. Den första versionen med minimala strålkastare precis under vindrutan, enorma glasutrytor och en bil som blev bredare strax ovanför midjelinjen var alltför udda, särskilt som man sitter tre personer också i framsätet. För något år sen gjorde Fiat designen mer konventionell, men försäljningsmässigt utklassas den fortsatt av Renault Scenic och andra familjebilar.

Utrymmesmässigt är Multipla genial, med dess rejäla bredd kan man ha tre sittplatser i rad också i framsätet. Eftersom växellådan är flyttad upp från golvet till instrumentbrädan får alla plats för benen. Ingen annan bil på bara drygt fyra meter är fullt sexsitsig med ett rejält bagageutrymme kvar – den här bilen är klart kortare än en Golf men betydligt rymligare än en Passat.

På smala irländska vägar där vi testar Multipla blir bredden ibland irriterande. Bilen sticker ut för mycket i banan när man kör och inte minst när man parkerar. Men resor med storfamilj är mycket trevligare än i andra familjebilar där de minsta hänvisas till en obekväm, ofta klaustrofobisk, tredje sätesrad längst bak i bilen. När den används blir det inget bagageutrymme kvar. Så inte i Multipla; sex personer med fullt bagage ryms utmärkt och de tillfällen vi bara är fem fällt mittstolen i främre raden ner och ger bra utsikt över vägen också för de i baksätet. Så förhindras åksjuka.

Multiplas 1,6 litersmotor på 103 hästkrafter ger inga blixtrande prestanda när man är sex personer med bagage och snittförbrukningen stiger snabbt upp mot närmare en liter per mil när bilen är nedtyngd och pressas lite. Fiats toppmoderna och starka diesel är mer intressant, men miljömässigt är gasversionen överlägsen.

Tyvärr är Multipla Natural Power inte gasoptimerad, utan ger 103 hästar när den körs på bensin och 92 när den går på gas. Det maximala vridmomentet minskar också, liksom acceleration och toppfart. Liksom i tidigare Volvo gasbilar ställer man gärna om till bensindrift när bilen är tungt lastad eller man har bråttom förbi en lastbil. Samma motor finns i Doblò Natural Power, som säljs i Sverige i skåpversion.

Däremot är placeringen av gastankarna utmärkt, både ur utrymmes- och säkerhetssynpunkt. I gasversionen av Punto upptar gascylindrarna nästan hela bagageutrymmet och hotar att tränga in i kupén vid en kollision. I Multipla ligger fyra rejäla gascylindrar under golvet och inkräktar inte alls på kupé- eller lastutrymme. 164 liter gas (26 kilo) och en bensintank på 38 liter betyder en rejäl räckvidd och goda användarmöjligheter också där det inte är så tätt mellan gastankställena.

Multipla Natural Power tas inte in av Svenska Fiat, men kan köpas av ett Göteborgsföretag som importerar miljöbilar. Då är den inte garanterad för temperaturer lägre än minus tjugo, Fiat måste stå för service men andrahandsvärdet är troligen svagt. Spekulanter bör överväga

om inte t.ex. Volkswagens gasminibussar fyller behoven, men Fiat bör överväga att officiellt ta in bilen till Sverige. Då blir den intressant på riktigt.

Mattias Goldmann