

December 2009

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

## Miljöbilar: 36,8 % i november

I november registrerades 7 413 miljöbilar, motsvarande 36,8 % mot 38,4 % i november 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 38,3 % mot 33,9 % samma tid 2008.

Mest registrerade miljöbilarna i år är etanolversionerna av Volvo V70 och Volvo V50, följt av Volvo V50 D (diesel), VW Passat Ecofuel (biogas) och VW Golf Multifuel (etanol). Enbart i november var Toyota Yaris (bensin) mest sålda miljöbil följt av Volvo V50 D och Kia Ceed (bensin). Av miljöbilarna i november var 40,7 % etanolbilar, 30,5 % diesel, 6,9 % gas, 17,8 % bensin och 4,1 % hybrid, enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

## Vägverket: sänk utsläppen en promille till 2020

Vägverkets framtidsplan minskar CO<sub>2</sub>-utsläppen med bara 0,1 % till 2020. Biltrafiken ökar snabbare än kollektivtrafiken. Naturvårdsverket underkänner planen som är på remiss och ska ligga till grund för riksdagens beslut för framtida infrastruktur. [Läs mer här.](#)

## Ökad etanolförsäljning

I oktober ökade Statoils E85-försäljning 1 % jämfört med föregående månad, men minskade 29 % jämfört med oktober 2008, till följd av ett lägre bensinpris. I oktober sålde Statoil drygt 5,9 milj. I E85 på totalt 394 mackar. [Läs mer här.](#)

## 23 kommuner saknar miljöbilar

23 kommuner saknar miljöbilar, medan Lessebo och Knivsta har 100 % miljöbilar, enligt Miljöfordon Syd. Fordon med lägst klimatpåverkan har Lilla Edet, Katrineholm, Motala, Boden och Lerum. [Läs mer här.](#)

## Göteborg: Miljöbilsförmåner kvar

Efter protester från bl.a. Gröna Bilister har Gtb:s trafiknämnd beslutat att miljöbilsförmånerna blir kvar, Gröna Bilister slår fast att lokala förmånens betydelse ökat eftersom den statliga stimulansen försvagats. [Läs mer här.](#)

## Stockholms Stad: Köper rätt, tankar rätt

Första halvan av 2009 bestod 97 % av Stockholms Stads nybilsförvärv av miljöbilar; 56 % gas 19 % E85, 16 % elhybrider och 7 % miljöklassade bensin- och dieselbilar, i linje med målet 100 % miljöbilar 2010. Miljöbilarna tankades till 82 % med E85 eller gas. [Läs mer här.](#)

## EU:s miljöbyrå: Hälften störda av bilbuller

EEA anger att över hälften av alla som bor i större städer störs av trafikbuller på över 55 dB (A), den nivå då det blir hälsoproblem. EEA har nu lanserat en sajt där man kan höra bilbuller för olika modeller. [Läs mer här.](#)

## EU:s centralbank: Skrotningspremier ineffektiva

EU:s centralbank anger att skrotningspremier är ekonomiskt tveksamma då de skjuter problem framför sig och då den ökade konsumtionen av bilar motsvaras av en minskad konsumtion av andra varor. Tidigare har miljönyttan ifrågasatts av bl.a. Gröna Bilister. [Läs mer här.](#)

## EU-kommissionen: Fokus på övergångsbränslen

EI- och bränslecells-bilar hjälper inte EU att nå sina klimatmål för 2020, enligt EU-kommissionen som anger att marknads-genombrotten kommer för sent. Därför behövs ett fortsatt och ökat fokus på bränslen som kan ersätta bensin och diesel i närtid. [Läs mer här.](#)

## EU-kommissionen: E85-bilar räknas som bensin

EU hotar räkna Flexifuelbilars utsläpp som bensin, då det finns få E85-mackar i övriga EU. Därmed skulle incitamentet för biltilverkare att erbjuda E85-bilar minska. [Läs mer här.](#)

## Europeiska mobilitetsveckan 2010: Hälsa

Huvudtemat för European Mobility Week 2010 blir Health, trots att svenska kommuner önskade behålla Klimat som huvudtema.

## Danmark: Största cellulosaeetanolfabriken i Europa

Danska Inbicon, ägda av kinesiska Dong, har invigt Europas största och världens näst största cellulosaeetanolfabrik, en demoanläggning som använder halm.

## Island: Elbolag säljer elbilar

Islands elbolag Northern Lights Energy får exklusiva rättigheter att sälja elbilen Reva på Island, ansvarar för att bygga ut infrastrukturen för elbilar till 2012 och etablerar ett utbytesprogram för att påskynda bytet till elbilar. Reva överväger att bygga elbilar för Europamarknaden på Island. [Läs mer här.](#)

## Holland: Sänkt skatt på E85

Hollands skatteplan för 2010 inkluderar 27 % sänkt skatt för hållbart producerad E85, hur länge det ska gälla är ännu inte beslutat. Etanoldelen ska uppfylla NTA 8080-kriterier eller motsvarande, medan inga krav ställs på bensindelen. [Läs mer här.](#)

### **Holland: Km-skatt för fordon**

Holland ersätter registreringskatten med en km-avgift, vilket utan att öka den totala kostnaden för bilisten ska minska körsträckan 15 %, halvera bilköerna, minska dödsolyckor 7 % och öka kollektivtrafikandelen 6 %. CO2 och PM minskar över 10 %. Välfärdsvinsterna beräknas till € 1 mdr/år. Personbilars avgift baseras på CO2-utsläpp och blir i snitt € 0,03/km från 2013, € 0,08 år 2018. Lastbilars och bussars avgift baseras på vikt. I särskild lagstiftning ska extraavgifter vid trängsel beslutas. Systemet använder GPS och införs från 2012. [Läs mer här.](#)

### **Brittiskt initiativ: Kör 5 miles mindre i veckan**

Brittiska regeringen kampanjar för att få alla att köra 5 miles mindre/vecka (8 km), vilket skulle minska CO2-utsläppen med 2,7 milj. ton/år. En särskild hemsida har startats. [Läs mer här.](#)

### **Storbritannien: Elbilsutvecklingspengar**

Brittiska Technology Transfer Board stödjer konsortiet T.27 med 50 milj. SEK för utveckling av fyra elbilsprototyper. Bilen är tresitsig med god krocksäkerhet och mycket låg livscykelpåverkan. [Läs mer här.](#)

### **Brittiskt skatteförslag: Dyrare bensin**

Brittiska kommissionen för gröna skatter föreslår en skatteväxling, där sänkta inkomstskatter byts mot en 300 GBP-skatt på bilar, som årligen höjs tills det når 3300 GBP år 2020, och bränslehöjningar till en nivå på GBP 2 per liter bensin år 2020. [Läs mer här.](#)

### **Storbritannien: Begbilar får energimärkning**

Över 1000 brittiska bilhandlare har infört en frivillig A-G, färgkodad märkning av bränsleförbrukningen för begagnade bilar från 2001 och framåt. 71 % av bilköparna anger att det är viktig hjälp i deras bilval. [Läs mer här.](#)

### **Irland: Krav på 4 % biobränslen**

Biobränslen måste svara för minst 4 % av Irlands fordonsbränsleanvändning från nästa år, med minst 35 % klimatnyttan jämfört med fossila bränslen och uppfyllande EU:s övriga hållbarhetskrav. [Läs mer här.](#)

### **USA: Hybridbilar i fler cykelolyckor**

En ny studie från amerikanska NHTSA visar att hybridbilar är inblandade i dubbelt så många olyckor med cyklister och fotgängare som andra bilar. [Läs mer här.](#)

### **US Post: Minska bensinförbrukning med 20 %**

US Postal Services ska minska sin energiförbrukning med 30 % och sin bensinförbrukning med 20 % till 2015. Sedan 2005 har de ökat andelen biobränslen med 61 % och satsar nu på gas- och elbilar. [Läs mer här.](#)

### **USA och Kina i elbilssamarbete**

USA och Kina ska ha gemensamma standarder för batterier och laddning, demonstrationsprojekt i ca 15 städer i de båda länderna, utvecklingsplan för forskning och informationskampanjer riktade mot allmänheten. [Läs mer här.](#)

### **Botswana: Afrikas största biodieselfabrik**

Botswana upphandlar nu en biodieselfabrik med kapacitet på 24 000 l/dag, större än någon befintlig afrikansk fabrik. Huvudråvara ska vara restprodukter från hushåll och restauranger. 2012 ska tillverkning börjas.

### **Taiwan inför miljöbilspremie**

Taiwan inför en skatterabatt på 5 300 SEK för den som kommande 5 år köper en gas- eller flexifuelbil. Elbilar ger skatteavdrag på 20-100 000 SEK. [Läs mer här.](#)

### **Brasilien: Mer biodiesel**

Från årsskiftet måste all diesel i Brasilien ha 5 % biodiesel, tidigare angivet för 2013. 2015 gäller B10, utom i större städer där diesel ska innehålla 20 % biodiesel. 2010 beräknas Brasilien producera 2,4 mdr l biodiesel, näst mest i världen efter Tyskland, före USA. 90 % uppfyller regeringens Social Fuel Label som säkerställer medverkan och rimliga sociala villkor för småskaliga bönder.

### **Saab, Volvo: Flexibilitet i framtidens bilfabriker**

Saab, Volvo och underleverantörer startar Facecar för att hitta kostnadseffektiva metoder att producera fordon med olika drivlinor i samma produktionsflöde. [Läs mer här.](#)

### **Volvo: Personlig koldioxidräknare**

Volvokoncernens Comute Greener underlättar att hålla koll på sina CO2-utsläpp från transporter, via mobilen eller internet. [Läs mer här.](#)

### **Think planerar elbilsfabrik i Indiana**

Norsk-finska Think kommer e u att bygga elbilar i Indiana som ett led i att börja sälja bilar i USA. Totalt anger Think att de ska bygga 4600 bilar 2010 och 9000 2010. [Läs mer här.](#)

### **BMW satsar på kolfiber**

BMW och kolfibertillverkaren SGL bildar ett nytt bolag som från 2015 ska producera tusentals ton kolfiber per år, främst för att få ner vikten på elbilar och hybrider. [Läs mer här.](#)

### **Mercedes: Statsstöd för el-skåpbilar**

Tyska regeringen anslår upp till € 9 milj. för Mercedes utveckling av eldrivna skåpbilar för innerstadsbruk. Ett 50-tal bilar byggs. [Läs mer här.](#)

### **Fiat skrotar Chryslers elbilsplaner**

Chryslers Envi-grupp skulle snabbt utveckla el- och hybridbilar, med försäljning från 2010 och 500 000 bilar/år från 2013. Chrysler har fått statligt lån på 70 milj. USD för elbilsutveckling, men nya ägaren Fiat lägger ner planerna och anger att bara ca 50 000 elbilar görs 2014. [Läs mer här.](#)

### **Iveco biogas-Daily Van of the Year**

Brittiska Fleet Vans har utsett gasversionen av Iveco Daily till Van of the Year i "Alternative Fuels"-kategorin. [Läs mer här.](#)

### **Mazda vinner Eco-Products Award**

Mazdas start-stopp-system i-stop vann japanska regeringens Eco-Products Award. Systemet minskar förbrukningen 10 %, mer än andra start-stopp-system då det baseras på att ventilkolvar är i rätt läge för effektiv återstart. [Läs mer här.](#)

### **Nissan: Dubblar räckvidden för elbilar**

Nissan arbetar på litium-nickel-koboltbatterier som ger räckvidd på 350 km, nära dubbelt mot Leaf som säljs från 2010 i Japan, USA och Europa. Kostnaden ska inte öka och tekniken användas från år 2015. [Läs mer här.](#)

### **Hummer som elhybrid**

Hummer utvecklar en elhybrid med litiumbatterier. Huvudsyftet är att kunna köra helt utsläpps- och ljudfritt och med lägre värmeavgång, vilket ger militära fördelar. Hummer fick nyligen nya kinesiska ägare. [Läs mer här.](#)

### **Fisker köper fabrik för elbilstillverkning**

Elbilstillverkaren Fisker köper GM:s fabrik i Delaware för att bygga familjebilen, laddhybriden Nina, som ska kosta ca 300 000 SEK. Ca 75-100 000 bilar ska byggas per år. [Läs mer här.](#)

### **Eldriven Rolls-Royce**

En eldriven R-R Phantom lanseras inför OS i London 2012, där BMW är huvudsponsor, enligt Autocar. Försäljning till allmänheten är oklar. [Läs mer här.](#)

### **T & E: Räkna realistiskt på elbilarnas CO2**

Det är fel av EU att räkna elbilar som "nollutsläpp, särskilt som stora delar av EU:s elnät är kolbasera, och EU bör inte ge bilindustrin "superkredit" för elbilar som kan omsättas i höjd SUV-försäljning, anger T & E i en ny rapport. [Läs mer här.](#)

### **Ny studie: Unga inte bilsugna**

En ny studie från JD Power visar att viljan att skaffa bil stadigt minskar, bl.a. beroende på nya kommunikationsvägar och en allt sämre image för bilindustrin. [Läs mer här.](#)

### **UNEP: Biobränslegranskningar**

FN:s miljöorgan presenterar en skrift om biobränslen i månaden, den första om markanvändning. [Läs mer här.](#)

### **E.On: 15-20 gasmackar på ett år**

E.On etablerar 15-20 gasmackar inom ett år, alla på publika lägen och alla i samarbete med bensinbolag, oftast OKQ8. [Läs mer här.](#)

### **50 elbolag efterlyser elbilsstandard**

50 europeiska elbolag har bildat ett gemensamt organ för att påskynda introduktionen av elbilar. De efterlyser gemensamma standarder för ebilsinfrastruktur och tar själva fram pre-standarder på industrinivå.

### **Snabb utveckling av cellulosae- etanol**

Biofuel Digest har sammanställt alla beslutade satsningar på produktion av etanol från cellulosa, och anger att produktionen ökar från ca 25 milj. l 2009 till 2,7 mdr l 2012. [Läs mer här.](#)

### **Exxon och Statoil satsar på alger**

Exxon investerar 600 milj. USD i biobränsle från alger. Statoil tar efter, med 17 milj. NKK investering i Chesapeake Algae Project i Virginia, USA. Algerna används också för att ta upp kväve och fosfor ur förorenade vatten. CO2-reduktionen från algdiesel kan bli ca 80 %. Flera alger ska användas för att minska risken för sjukdomar. Efter 15-18 månader beslutas om projektet ska utvidgas. Statoil hr också ett forskningsprojekt i Norge för algodling för etanolproduktion. [Läs mer här.](#)

### **Avancerade biobränslen: Shell säljer, VW köper**

Shell säljer sin andel i Choren, som från 2010 ska tillverka 15 000 ton avfallsetanol/år i sin fabrik i Freiburg. Volkswagen och Daimler övertar andelarna. [Läs mer här.](#)

### **BP: Ny biobränslestrategi**

BP har utvecklat en tredelad biobränslestrategi. Sockerrörs-etanol tillverkas i Brasilien, cellulosae- etanol i USA med Verenium från 2012 och biobutanol i Storbritannien med DuPont, med kommersiell tillverkning från 2013. [Läs mer här.](#)

### **Garmin: Eko-GPS**

Garmins GPS ger nu förslag på miljövänligaste vägval, EcoRoute, och ger tips för sparsam körning. Programmet finns på nya GPS och kan laddas ner till befintliga. [Läs mer här.](#)

### **Elhyrilsföretag etablerat**

GoGo Electric hyr ut elbilar i London, flertalet kunder bor utanför trängselzonen och slipper avgifter genom att välja elbil. Läs mer på [www.gogo-electric.co.uk](http://www.gogo-electric.co.uk).

### **Gatubelysning: Dyrt, miljödumt och ofta onödigt**

En del gatubelysning ökar trafikolyckorna och stressen samtidigt som det är dyrt och har hög CO2-påverkan, anger Royal Commission of Environmental Pollution i en ny rapport. [Läs mer här.](#)

### **Ny hemsida med allt om biogas**

Nya [biogasportalen.se](http://biogasportalen.se) har bl.a. kartor över Sveriges alla biogasanläggningar och siffror över den producerade mängden biogas, samt info om pågående forskning och utveckling inom biogas.

### **Nya globala el- och gasbilsguider**

På [www.adore-it.eu](http://www.adore-it.eu) finns den första globala guiden till gasbilar, på [greenhighway.se](http://greenhighway.se) finns en uppdaterad global elbils-guide, också på engelska, framtagna av bl.a. Östersunds kommun och Gröna Bilister-medarbetare.

### **Gröna Bilister: Kommungranskningar**

Senast i raden av kommungranskningar är [Upplands Väsby](#), med fem stjärnor av tio möjliga. Gröna Bilister lanserar nu också en ny och utvidgad kommungranskningsmodell.

### **GB och Sjukgymnasterna: Gympa aktiva transporter**

Gröna Bilister och Sjukgymnastförbundet uppmanar gemensamt riksdagen att fatta beslut som gynnar fysiskt aktiva transporter som cykling och kollektivtrafik, utifrån den gemensamma kampanjen "Inte Bilen Under Milen". [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister i media**

Gröna Bilister har den senaste månaden bl.a. medverkat i Uppdrag Granskningens program om framtida trafikolymer och miljöpåverkan. Gröna Bilister har också syntts i ett otal lokala mediainslag. Se vidare [hemsidan!](#)

### **Gröna Bilister i Köpenhamn**

Gröna Bilister:s ordförande Jakob Lagercrantz finns på plats på klimatmötet i Köpenhamn. Kontakta [kansliet](#) för info!

### **Remissvar**

Gröna Bilister har den senaste månaden svarat på [remisser](#) om

- De nationella miljömålen
- Miljöstyrningsrådets upphandlingskriterier för lätta och tunga fordon
- Kvotpliktsystem för biobränslen
- Miljöklassning av bränslen och fordon

### **Julrabatter**

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

### **Klimatkompensera årets resor**

Vid slutet av året är det dags att kompensera för den klimatpåverkan som årets resande trots miljöinsatser gas upphov till. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Gold Standard-uppfyllande CDM-projekt som också bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. [Läs mer här.](#)