

Kommunranking 2011



Välkommen!

Du bör läsa de anvisningar till frågorna som finns [här](#). Där kan du också läsa poängbedömningsmallen och ladda ner en PDF med alla frågor för utskrift.

Alla handläggare som skickar in svar får den nya handboken **Utmaning 2020**. Kommunen kan delta i rankingen utan att svara på alla frågor.

Skicka e-post till per.ostborn@gronabilister.se om det är något du undrar över.

Kommunens bilar

Den kommunala bilparken

Anvisningar

1) Ange hur många av kommunens personbilsregistrerade fordon som är

miljöbilar icke-miljöbilar

2) Ange om möjligt hur många av miljöbilarna som kan drivas av

Etanol Fordonsgas El Annat förnybart bränsle

3) Kommentarer

Upphandlingskrav för kommunala bilar

Anvisningar

4) Kräver kommunen miljöbilar vid köp eller leasing, där undantag endast medges då inga lämpliga miljöbilar finns att tillgå?

Ja Nej

5) Om ja, prioriterar denna upphandlingspolicy miljöbilar som drivs med förnybara bränslen eller el?

Ja Nej

6) Vilka övriga miljörelaterade krav ställer kommunen vid upphandling av bilar?

7) Gäller kraven enligt ovan både kommun och kommunala bolag?

Ja Nej

8) Kommentarer

De kommunanställdas bilanvändande

Krav att köra förnybart

9) Kräver kommunen att en viss andel av körsträckan ska köras på förnybara bränslen i bilar avsedda för sådana?

- minst 70 % av körsträckan
 minst 50 % av körsträckan
 lägre krav eller inga krav alls

Hållbarhetskrav på drivmedel

Anvisningar

10) Efterfrågar kommunen miljömässig och social hållbarhet hos de drivmedel som köps in?

Ja Nej

11) Ställs krav på hållbarhet för förnybara bränslen?

Ja Nej

12) Ställs krav på hållbarhet för fossila bränslen?

Ja Nej

13) kräver kommunen miljömärkt el (t ex vindkraftsel) till eventuella elbilar?

Ja Nej

14) Om du svarat ja på någon av ovanstående frågor, beskriv översiktligt vilken typ av hållbarhet kommunen efterfrågar eller kräver.

Energiförbrukning

Anvisningar

15) Ange hur mycket drivmedelsenergi (MWh) per år som förbrukats av kommunens bilar de tre senaste åren. År 3 är det senaste året som ni har statistik för, år 2 och 1 de närmast föregående åren

år 1 år 2 år 3

16) Ange den genomsnittliga drivmedelsförbrukningen (kWh) per körd mil det senaste året som ni har statistik för (år 3 ovan).

17) Kommentarer

Resepolicy

Anvisningar

18) Finns det några riktlinjer för resor i kommunal tjänst som tydligt anger en prioritetsordning för olika transportmedel?

Ja Nej

19) Ange i så fall denna prioritetsordning och villkoren för val av olika transportmedel.

20) Hur är det med tillämpningen? Sker någon uppföljning?

21) Tillämpas en lika ambitiös resepolicy på alla förvaltningar?

Ja Nej

22) Kommentarer

Virtuella möten

23) Erbjuder kommunen möjlighet till videokonferenser eller andra virtuella möten?

Ja Nej

24) Har i så fall sådana hållits det senaste året?

Ja Nej

25) Om ja, ge exempel på virtuella möten som har hållits.

26) Finns några tjänstebilspooler för kommunanställda?

Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

27) Är alla poolbilar miljöbilar?

Ja Nej

28) Finns fler än en förvaltning i kommunen?

Ja Nej

29) Har i så fall personal på flera förvaltningar tillgång till poolbilar?

Ja Nej

30) Hur går bokningen av poolbilarna till?

31) Samverkar kommunen med en extern aktör för att erbjuda allmänheten tillgång till poolbilarna under kvällar och helger?

Ja Nej

Sparsam körning

32) Har kommunen utbildat någon del av sin personal i sparsam körning de senaste två åren eller genomfört ett uppföljningsprogram?

Ja Nej

33) Beskriv i så fall omfattningen ungefärligt.

ISA: intelligenta system för automatisk hastighetsanpassning

34) Har ISA använts i ett försöksprojekt, eller installerats permanent i ett antal fordon?

Ja Nej

35) Beskriv i så fall omfattningen ungefärligt.

Klimatkompensation

Anvisningar

36) Klimatkompenserar kommunen sina vägresor?

Ja Nej

37) Går medlen i så fall till

- CDM-projekt enligt Energimyndighetens rekommendationer ([se här](#))
 Lokala projekt

Egen bil i tjänsten

38) Är det tillåtet att använda egen bil i tjänsten?

Ja Nej

39) Kommentarer

Förmånsbilar

40) Har kommunen några förmånsbilar?

Ja Nej

41) Om ja, är alla förmånsbilar miljöbilar?

Ja Nej

Tjänstecyklar

42) Finns det en pool med tjänstecyklar?

- Ja Nej

43) Ungefär hur många cyklar innehåller i så fall poolen?

44) Hur går bokningen i så fall till?

45) Innehar kommunen några elcyklar/elmopeder för tjänstebruk?

- Ja Nej

Upphandlade transporter

[Anvisningar](#)

Persontransporter

46) Styr kommunen aktivt mot ökat miljöbilsanvändande hos entreprenörerna vid upphandling av färdtjänst, skolskjuts eller andra persontransporter?

- Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

47) Styr kommunen specifikt mot ökat användande av fordon som kan drivas av förnybara bränslen eller el?

- Ja Nej

48) Beskriv översiktligt hur styrningen mot miljöbilar sker. Används krav, ekonomiska styrmedel, poängsättning vid anbudsutvärderingen, bonus under avtalstiden, eller andra metoder?

49) Gäller styrningen endast vissa transportslag eller ser den olika ut för olika transportslag? Beskriv i så fall detta översiktligt.

50) Ställer kommunen krav på att en viss andel förnybara drivmedel ska användas i fordon avsedda för sådana?

- Ja Nej

Övriga transporter

51) Styr upphandlaren aktivt mot ökat användande av miljöbilar även i andra uppdrag där transporter är en del (t ex varutransporter, bud, flyttjänster, parkeringsövervakning, osv)?

- Ja Nej

52) Beskriv i så fall översiktligt vilka uppdrag det gäller och hur styrningen ser ut.

Allmänhetens bilanvändande

Parkeringsförmåner

53) Finns det avgiftsbelagda parkeringsplatser i kommunen?

- Ja Nej

54) Erbjuder kommunen i så fall gratis parkering för miljöbilar?

- Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

55) Gäller avgiftsbefrielsen alla slags miljöbilar?

- Ja Nej

56) Om inte, för vilka biltyper gäller det?

57) Vad kostar tillståndet som berättigar till förmånen?

58) Hur länge gäller det?

59) Krävs tankning av minst 50 % förnybart bränsle i bilar avsedda för detta?

Ja Nej

60) Hur följs detta krav i så fall upp?

Allmänna bilpooler

61) Finns någon bilpool som är öppen för allmänheten i kommunen?

Ja Nej

62) Verkar kommunen aktivt för att sådan bilpoolsverksamhet ska komma igång eller utvidgas?

Ja Nej

63) I så fall hur?

Samåkning och pendling

64) Underlättar kommunen samåkning (t ex genom utfartsparkeringar eller webbportal)?

Ja Nej

65) I så fall hur?

66) Underlättar kommunen miljöanpassad pendling på annat sätt (t ex genom bevakade parkeringar för bil och cykel vid kollektivtrafikcentra)?

Ja Nej

67) I så fall hur?

Politiker som föredöme

68) Kör fler än hälften av kommunalråden miljöbil privat eller saknar egen bil - och agerar därmed föredöme?

Ja Nej

Tillgång till förnybara drivmedel

Tankningsmöjligheter

Anvisningar

69) Hur många publika tankställen för etanol E85 finns i kommunen?

inga ett två eller flera

70) Hur många publika tankställen för fordonsgas finns i kommunen?

inga ett två eller flera

71) Finns någon publik laddstation för elbilar i kommunen?

Ja Nej

72) Finns publik tillgång till något annat förnybart drivmedel i kommunen (t ex RME)?

Ja Nej

73) Vilket drivmedel i så fall?

74) Finns det något tankställe för ett förnybart drivmedel som enbart är avsett för kommunens fordon?

Ja Nej

75) Vilket drivmedel i så fall?

Produktion av förnybara drivmedel

76) Medverkar kommunen i lokal produktion av förnybara drivmedel, eller deltar i ett produktionsprojekt där spaden satts i jorden?

Ja Nej

77) Beskriv i så fall produktionen eller projektet översiktligt, samt kommunens roll.

Avfallsrötning

78) Samlar kommunen in organiskt hushållsavfall för rötning till biogas för fordonsbruk? (Rötningen kan ske utanför kommunens gränser.)

Ja Nej

79) Samlar kommunen in annat organiskt avfall i samma syfte (t ex från restauranger)?

Ja Nej

Stort tack för er medverkan!

Kontaktuppgifter

Kommun *

Förnamn *

Efternamn *

Befattning

E-post *

Telefon *

Mobil

Postadress *

Postnummer *

Ort *

81) Vill du prenumerera på Gröna Bilisters nyhetsbrev?

Ja Nej

82) Kommentarer

Jag vill skicka svaren

Skicka

