

# Miljöbilens värld

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.

Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se). Redaktör och ansvarig utgivare för nyhetsbrevet: [Mattias Goldmann](#)

## Europas bilindustri sviker CO2-löfte

För att slippa bindande mål lovade den europeiska bilindustrin 1998 att frivilligt sänka nybilarnas koldioxidutsläpp med 25 procent till år 2008, jämfört med 1995. Genomsnittsutsläppen skulle då bli 140 g/km, motsvarande ungefär 0,5 liter bensin per mil. Ett mål på 120 g/km slogs fast för år 2012.

Från 1999 till år 2001 sjönk utsläppen från års nivå på 174 g/km sjönk till 164 g/km år 2001. Därefter har det stigit, framför allt beroende på en ökande andel stadsjeepar. En rapport från de europeiska biltillverkarnas samarbetsorgan Acea visar att enbart Peugeot/-Citroën klarar delmålet 2008. Sen 1995 har Volvo minskat sina nybilars utsläpp med 11 procent, men de ligger ännu över 200 g/km.

EU:s miljökommissionär öppnar nu för ökat stöd till utveckling och försäljning av bränslesnåla hybrider. Samtidigt protesterar dock Europas biltillverkare mot EU:s skärpta framtida regler för koldioxidutsläpp, som påstås kosta upp till 35 000 kronor per bil. [Läs vidare](#)

## Nya hybrider

Ford hoppas bli först med en hybrid-SUV till allmän försäljning genom sin Escape HUV, som nu provkörs av pressen i USA.

Hybridversionen har en fyrcylindrig bensinmotor på 2,3 liter och elmotor på 87 hk. Den beräknas bli drygt 20 000 kronor dyrare än standardversionen, men bränsleförbrukningen minskar med nästan 50% i stadstrafik och ca 25% på landsväg. Hybridtekniken kommer från Toyota och delas i stor utsträckning med Toyotas nya hybrider, Highlander och Lexus RX330. Escape HUV är den första hybridbilen som kan dra släp. [Läs ett test här.](#)

I USA presenterar Honda i slutet av året en hybrid-Accord. General Motors börjar under året att sälja sin första hybridbil, GMC Sierra/Chevy Silverado pick-up.

På Detroit Motor Show visade Mitsubishi upp sin Eclipse Concept-E, med V6-motor på 272 hk som driver framhjulen och elmotor på 204 hk som driver bakhjulen. [Läs vidare](#) Också Mercedes-Benz planerar en stor diesel-el-hybrid, troligen redan för nästa år.

## Fyra procent tjänstebilar är miljöbilar

Miljörapportens granskning visar att 4 procent av alla tjänstebilar är miljöbilar, 595 av 15 840. 500 av dessa finns hos svenska Volvo. Flera företag har en uttalad målsättning att ha miljöbilar, men har inte skaffat någon. [Läs vidare](#)

## 100 etanolpumpar

När OKQ8 invigt sin nya etanolpump i Arlandastad fick Sverige sin 100:e E85-pump. 70 procent av pumparna ägs av OKQ8 och ca 20 procent av Statoil.

## Hybridbil snart slutsåld

Toyota har under årets tre första månader sålt 500 Prius i Sverige. Väntetiden för den som beställer en Prius nu är ca fyra månader och årets tilldelning på 800 Prius tar troligen slut före sommaren. Sverige får inte fler bilar, eftersom Prius också är slutsåld i USA och fabriken i Japan redan gått över till treskift.

## 1300 miljöbilar till Västra Götaland– inga Saab

Västra Götalandsregionen ska fram till 2006 byta ut sina 1 200 verksamhetsbilar och 120 förmånsbilar mot miljöbilar. Eftersom Saab och GM valt att inte satsa på miljöbilar, till skillnad från Fordägda Volvo, kan Saab inte sälja några bilar till sin "egen" region. "Har man inte satsat så har man inte", säger regionrådet Lars Bergsten (m). [Läs mer](#)

## Bästa miljöbilskommun

Gröna Bilister har börjat granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv. Bäst hittills är Linköping, som fått 8 av 10 möjliga poäng, bl.a. för att kommunen har en hög andel miljöbilar, att medborgarna stimuleras att köpa miljöbil och att bilhandlarna tar ansvar för frågan. Sämst betyg, 3 av 10, har Norrköping fått. [Läs mer på Gröna Bilisters hemsida.](#)

## Miljöbilsmässa

2-5 juni hålls miljöbilsmässa i Älvsjö, med seminarier och workshops om bl.a. framgångsrik introduktion av ny teknik, bränsleval och infrastruktur. Mer info på [www.cleanvehicles.net](http://www.cleanvehicles.net).

## Prius Årets Bil i USA

För första gången har en miljöbil blivit Årets Bil i USA. Toyota Prius vann med 298 poäng, före Mazda RX-8 med 167 poäng. [Läs vidare.](#)

## Miljöbästa Bil 2004

1 juni presenterar Gröna Bilister sin årliga granskning av Miljöbästa Bil, med de miljövänligaste alternativen för varje storleksklass och totalt. För mer information om tid och plats, [kontakta kansliet.](#)

## Ingen Honda hybrid till Sverige

Honda Sverige meddelar att de inte kommer att ta in Civic i hybridversion för år 2004, trots påtryckningar från bl.a. Gröna Bilister. [Läs ett test av bilen här.](#)

### **Dubbdäcksavgift för renare luft**

Partikelhalterna i Stockholmsluften klarar inte EU:s miljönormer, vilket kan innebära att Sverige får betala straffavgifter till EU. Luften i Oslo, Trondheim och Helsingfors är betydligt renare än i Stockholm.

Under år 2002 uppmätte länsstyrelsen 5 000 ton partiklar i luften i Stockholms län, varav 3 300 ton från slitage av vägbanor, däck och bromsar. I dag använder mellan 60 och 70 procent av bilisterna dubbdäck vintertid. En halvering skulle minska partikelhalterna med 25 procent, Stockholm skulle klara miljönormerna och antalet dödsfall skulle minska med 500 människor årligen.

Länsstyrelsen i Stockholms län har nu skickat på remiss ett förslag som bl.a. innehåller en lokal dubbdäcksavgift eller bidrag till de som kör odubbade. [Läs vidare](#). Gröna Bilisters remissvar finns på organisationens hemsida från ca 15 maj.

Också Vägverket vill minska saltanvändningen, från dagens nivå på drygt 200 000 ton salt per år på de statliga vägarna. [Läs vidare](#)

### **65% betalar inte p-avgift**

65 % av dem som parkerar i Stockholm struntade år 2003 i att betala parkeringsavgift. 1998 struntade 21% i att betala.

Stockholms stad förlorar därmed drygt 240 miljoner kronor om året i intäkter. Enligt gatukontoret är dessutom 20% av alla bilar felparkerade, allt utifrån en ny rapport från Stockholmspartiet. [Läs mer](#)

### **Trängselavgifter**

I maj 2004 fattar riksdagen troligen beslut om trängselavgifterna, så att de kan införas i juni 2005. Den 17 september 2006 avgörs dess fortsatta öde i folkomröstning. Troligen slipper taxi och miljöbilar trängselavgifter.

Den 27 maj hålls ett seminarium med erfarenheter av trängselavgifter från andra städer, med talare från bl a London, Bergen och Melbourne. Finansborgarrådet Annika Billström inledningstalar. Trängselavgifterna har också egen hemsida. [Läs mer](#) eller [beställ Gröna Bilisters remissvar om trängselavgifterna](#).

### **Toyota säljer hybridteknik**

Ford köper sin hybridteknik för Escape HUV från Toyota, omfattande ett tjugotal patent. Också Nissan, som presenterar sin första hybridbil i höst, köper teknik från Toyota.

Toyota utlovade år 2003 att "snart" sälja 300.000 hybridbilar om året, vilket delvis kan vara fordon av andra märken som utnyttjar Toyotas teknik. [Läs mer](#).

### **2.400 etanolpumpar är fel väg**

Statliga biobränslekommitténs delbetänkande föreslår att 2.400 bensinstationer i landet ska tvingas installera pumpar för förnyelsebara bränslen. Gröna Bilister, Naturskyddsföreningen, Naturvårdsverket och Energimyndigheten är några av de som avstyrker förslaget bl.a. utifrån att det ger lite miljönytta för mycket pengar och låser fast oss vid en enda teknik – etanol - för lång tid framöver. Läs [Naturskyddsföreningens och SPLs debattartikel](#), [Gröna Bilisters och Statoils debattartikel](#), eller [beställ Gröna Bilisters utgångspunkter för förhandlingarna](#).

### **Skatta ut stadsjeepen?**

Den svenska vägtrafikens koldioxidutsläpp har ökat med nio procent sedan 1990 och fortsätter öka. Huvudorsaken är att vi, trots lägst antal invånare per hushåll, köper större och motorstarkare bilar än alla andra européer.

Sverige har Europas högsta koldioxidutsläpp från nya bilar. De har legat på samma nivå sedan 1999, medan de minskat i alla andra EU-länder.

I en utredning för vägtrafikskatteutredningen föreslår Per Kågeson en starkt progressiv skatt på stadsjeepar, baserad på bränsleförbrukning, hur hög markfrigången är och hur styv ram bilen har. Då många stadsjeepar registreras som lätta lastbilar, föreslår Kågeson en höjd skatt för den kategorin.

### **HA-fria däck**

I Auto, Motor&Sport 04:6 vann HA-fria Nokian sommardäcktestet. Volvo Personbilar erbjuder nu sommardäck utan HA-olja på eftermarknaden, främst till sina bifuel-bilar. [Läs mer](#).

BMW i Tyskland har i en TV intervju uttalat att däck med HA-olja inte stämmer överens med BMWs miljöpolicy och "så fort fungerande däck utan HA-olja finns tillgängliga så vill man gå över till de däcken". [Läs mer](#)

### **Miljöbilar: Helsingborg, Ängelholm sjukhus sämst**

Av de de skånska sjukhusens drygt 800 bilar kan 46 köras på etanol eller biogas. Centralsjukhuset i Kristianstad har 13, Universitetssjukhuset i Lund bara tre. Helsingborgs lasarett och Ängelholms sjukhus har inga alls, trots att det går att tanka biogas, naturgas och etanol i Helsingborg.

### **Linköping satsar på fler biogasbilar**

Linköpings kommuns produktionsstyrelse har beslutat att kommunala utförare som ska byta fordon i möjligaste mån ska välja biogasalternativ. År 2005 ska alla kommunägda och hyrda personbilar kunna köras på biobränslen, framför allt biogas eftersom Linköping är Europas största producent av biogas. Linköpings kommun uppfyller redan nu EU:s mål för bio bränslen för år 2010. [Läs mer](#)

### **GM vätagasbil till dieselpris år 2010**

GM lovar konkurrenskraftiga vätagasbilar om sex år, medan Toyota, anser att den snabba utvecklingen av hybridbilar försenar introduktionen av bränsleceller.

Idag kostar själva bränslecellssystemet, som omvandlar väte till el, lika mycket som en parkeringsplats full med bilar.

Larry Burns på GM säger till Ny Teknik att bränslecellen bör ha nått förbränningsmotorns prisnivå år 2010 och därefter bli billigare eftersom drivenheten i en bränslecellsbil har mycket färre rörliga komponenter än bensinmotorn. Bränslecellerna kan tillverkas på samma produktionslinje, oavsett om de ska placeras i enkla småbilar eller i lyxiga stadsjeepar.

Burns menar att tillförlitligheten måste förbättras, och det måste skapas en internationell standard för lagringen av vätagas i bil. GM menar att tillgängligheten inte behöver bli ett problem, eftersom befintliga mackar kan byggas om. [Läs mer](#)

### **Miljöbästa bil i USA**

ACEEE (American Council for an Energy-Efficient Economy) har utsett årets grönaste bilar. Honda vann dubbelt, med sin gasdrivna Civic GX, följt av elhybriden Insight. Därefter kom Toyota Prius. Ingen europeisk tillverkare fanns med på topp-12-listan.

ACEEE listar också de miljövidrigaste bilarna, och här vann Volkswagen Touareg före Range Rover och Ford Excursion.

### **Etanolbilar i Norrlandskommunerna**

Sajten "etanolbil.com" har granskat de kommunala innehaven av FFV-fordon i Norrlands. Vilhelmina kommun har 3 etanolbilar. Lycksele kommun kommer troligen att lease FFV-bilar från nästa upphandling. Luleå kommun har ca 15 FFV-bilar och har tecknat ett avtal om ca 60 bilar. Kalix kommun har 10 bilar och Bodens kommun planerar att köpa in ett antal.

### **Vilka bilar har bilpoolerna?**

Gröna Bilister presenterar snart en granskning av bilpoolernas bilinnehav. Läs den först på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) eller [prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden](#).

### **Väte ur sprit**

Forskare från USA och Grekland har lyckats tillverka vätagas med sprit från växtriket och syrgas. 95 procent av alkoholen omvandlas till vätagas, så snabbt att stora mängder alkohol kan omvandlas till vätagas med en anläggning, tillräckligt kompakt för att monteras i en bränslecelldriven vätagasbil, som då kan tankas med sprit. Den höga mängden koloxid i vätagasen gör dock att gasen måste renas innan den kan användas i bränslecellen. [Läs mer](#)

### **Motorvärmare till moderna bilar**

Användning av motorvärmare är motiverad även till moderna bilmodeller med avancerad avgasrening, då katalysatorn inte renar effektivt förrän den kommit upp i ca 500 grader, enligt en studie från Defa.

Under första kilometern efter kallstart, reducerades främst utsläppen av koloxid och kolväten vid förvärmning av motorn. Hos dieselbilarna minskade emissionerna av partiklar och kväveoxider mest. Bränsleförbrukningen minskade i snitt med 8 procent.

### **Elbilar försvinner**

General Motors har beslutat att inte förlänga leaseavtalen för elbilen EV1. Chrysler, Ford, Nissan och Toyota har beslutat att inte tillverka sina respektive elbilar. Daimler Chrysler överväger att gå emot strömmen, med elbilen GEM.

### **Energisystem i vägfordon**

Energimyndigheten har beviljat 45 miljoner kr till sju projekt inom "Energisystem i vägfordon", som löper till år 2006.

Satsningen ska bidra till att reducera bränsleförbrukningen i nya personbilar med upp till 50 procent och i tunga fordon med upp till 20 procent inom 10 år. Fokus är hybridteknik, förbränningsmotorteknik samt kemisk energiomvandling (bränsleceller, superkondensatorer och batterier). [Läs mer](#).

### **Fler biogastankar i Stockholm**

AGA tar över distribution och försäljning av biogas i Stockholm och fördubblar antalet tankställen. Totalt får Stockholm sju tankstationer för biogas. [Läs mer](#)

### **Dieselpartikelfilter i racing**

Peugeot RC Cup, ny för 2004, tävlar med en Peugeot med dieselmotor, partikelfilter och biobränsle. Bilen har 178 hk och drivs med 50 procent diesel och 50 procent biobränsle Diester.

### **Gröna Bilister Årsmöte**

Söndag 16 maj har Gröna Bilister årsmöte på Naturskyddsföreningens kansli. Anmäl dig till [kansliet@gronabilister.se](mailto:kansliet@gronabilister.se).

### **Gröna Bilister 10 år**

Den 13 november firar Gröna Bilister tio år, med seminarium och fest i Göteborg. Information och anmälan via [kansliet](#).

### **Aktuella siffror**

I dag finns ca 16 000 miljöbilar på Sveriges vägar, varav de etanoldrivna står för cirka hälften och den högsta ökningstakten. Tre promille av landets bilar är miljöbilar, men de står för drygt två procent av nybilsförsäljningen.