

## **Kia Cee'd ECO – Strypt för miljöns skull**

**Kia har strypt sin dieselmotor till bara 90 hästar för att få ner utsläppen under den magiska 120-gramsgränsen. Det låter inte så attraktivt, men funkar över förväntan.**

90 hästar är inte mycket för en mellanklassbil, men i Kias dieselmotor med högt vridmoment tidigt så räcker det bra. 14 sekunder till 100 km/h är långsamt, hela tre sekunder segare än normaldieseln på 115 hästar, men omkörningar där man ökar från t.ex. 70 till 90 går hyfsat snabbt ändå.

Genom att sänka laddtrycket i turbon, kalibrera om direktinsprutningen och minska friktionen i motorn har förbrukningen minskat, men också vridmoment och effekt. Normalmotorn på 115 hk har bara marginellt högre förbrukning – 0,47 liter per mil mot ECO:s 0,45. Det tydliggör hur dum dagens miljöbilspremie är – två centilitrars besparing eller sex gram koldioxid per kilometer är inte värt 10 000 kronor i statlig ersättning.

Kia är så vitt känt enda tillverkare som strypt sig till miljöbilspremien; man har inte valt lätttrullande däck, sänkt karossen eller ändrat utväxlingen som andra gjort i jakten på de magiska grammen. Cee'd är inte heller någon lätt bil; 1468 kilo tjänstevikt är för mycket för en 4,24 meter lång bil.

Kia är koreanskt men Cee'd är utvecklad i Europa och byggs i en miljöcertifierad fabrik i Slovakien. Målet är förstås att ta för sig i Golf/Focus/Mégane-klassen, där man tidigare inte lyckats särskilt bra – vem minns företrädaren Kia Cerato? Längd, bredd och höjd är nästan på centimetern samma som Golfens, innerutrymme och bagagevolym likaså.

Nu känns kvaliteten utmärkt, även om många material känns billiga. Säkerheten är bra, med antisladdsystem, låsningsfria bromsar, panikbromssystem, bältespåminnare fram och bak, dubbla krockkuddar fram, sidokrockkuddar fram och krockgardiner längs hela sidan. Också i övrigt är utrustningen riklig, med luftkonditionering, cd-spelare med mp3-ingång, multifunktionsratt, enkel färdator och mycket annat som standard.

Man sitter bra i Cee'd, stolarna kan ställas in i många ledder, nackstöden är aktiva och ratten är ställbar både i höjd- och djupled. Som i många andra dieslar tar det dock lång tid att få bilen varm när det är kallt ute.

ECO kostar 166 900 kr, 2 000 mindre än den ostrypta, icke-miljöbilsklassade Cee'd CRDi. För privatpersoner är ECO 12 000 kr billigare eftersom den ger miljöbilspremien. I skrivande stund har Kia dessutom en kampanj där bränsle för 10 000 kr och vinterdäck för nästan samma summa ingår – just sådana kampanjer Gröna Bilister är kritiska mot. I vissa kommuner har den dessutom förmånen av fri parkering, och lägre bränsleförbrukning är förstås bra för plånboken. Kia är billig att äga, med lågt pris att köpa, låga driftkostnader och

nybilsgaranti på sju år eller 15 000 mil (det som kommer först), även om det förutsätter att man alltid servar bilen hos Kia.

Kia ägs av Hyundai som mycket riktigt har en systemmodell, i30, som också finns i strypt miljöbilsutförande, snarlik Kian ur alla aspekter. Cee'd finns också som kombi och som sportkupé (Pro\_Cee'd), men där finns inget ECO-utförande.

Svenska Kia klimatkompenserar alla sina bilars utsläpp genom plantering av jatropha för biodieselproduktion i Mali. Tyvärr är Kia-projekten inte Gold Standard och uppfyller inte Energimyndighetens rekommendationer, men de har å andra sidan härliga sidoeffekter i form av ökade inkomster för fattiga afrikanska bönder. Kia står för första året, därefter får ägaren själv fylla på till en kostnad av ett par hundralappar för en Kia Cee'd. Kia utlovar att de ska arbeta aktivt för att många ska göra det, får se hur det blir med det. Dessutom ska Kiaförare erbjudas sparsam körning-utbildning för att få ner förbrukning och utsläpp. Det är lovvärda initiativ som dessutom gör det svårt att bedöma bilens totala klimatpåverkan – är den 119 gram per kilometer eller är den noll?

Ännu bättre än att kompensera utsläpp som uppstått är att undvika dem från början, och därför är det synd att Kia inte har några bilar som kan framföras på förnybara drivmedel. Trots satsningen på biodieselproduktion är inte Cee'd godkänd för biodiesel och någon etanolversion att konkurrera med Focus Flexifuel om Miljöbästa Bil-titeln finns inte. Det är synd på en annars kompetent miljöbil.

Mattias Goldmann