

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.

# MILJÖBILENS VÄRLD

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.  
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.  
Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

DECEMBER 2011

## GB om nya miljöbilsdefinitionen

Regeringens utkast till miljöbilsdefinition från 2013 följer EU:s vikt-baserade utsläppskurva, med särskild premie för förnybara drivmedel och en årlig skärpning. Inga säkerhetskrav föreslås. 15-25% av marknaden ska omfattas, allt enligt vad GB erfar. GB föreslår sju förbättringar:

- Samma utsläppskrav oavsett vikt; det utförs inte ett större transportarbete i en tung bil än i en lätt
- Utsläppskrav efter faktisk klimatpåverkan - utgå från varje drivmedels well-to-wheel-klimatpåverkan
- Tuffa säkerhetskrav - 4/5 stjärnor i Euro NCAP
- Kräv minst 70 % förnybart i etanol-, gas- och elbilar
- Inför krav för lokala miljö- och hälsopåverkande utsläpp
- Slå fast 2015 som slutdatum för fossilbränslebilarna
- Slå fast skärpningarna nu - 5 g CO<sub>2</sub>/år

## GB i Afrika för biobränslen

GB höll i november en workshop om hållbarhetskriterier för biobränslen, med östafrikanska miljö- och lantbruksorganisationer, bränslebolag, myndigheter och forskningscentra. GB har också besökt biodiesel- och etanolproducenter i Kenya och Tanzania, allt inom ramen för pågående Sida-finansierade projekt. [Läs mer här.](#)

## Goldmann i Durban: Elbil=kolbil i Sydafrika

I samband med klimatförhandlingarna lanserar flera märken elbilar i Sydafrika, men elmixen är 97% kol vilket gör miljönyttan tveksam. Potentialen för biodrivmedel är god. [Läs mer här.](#)

facebook

[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

## TRAFIK & MILJÖ



Läs GB:s tidning om hållbar bilism här. [Trafik & Miljö](#)

# Sms:a 72345 och bli medlem i Gröna Bilister

Sms:a GRONBIL mellanslag DITT TELEFONNUMMER till 72345 så blir du medlem direkt. Det kostar 70 kronor + eventuella trafikavgifter. Då är du medlem året ut och får därefter en avi hemskickad till dig med den ordinarie medlemsavgiften. Det är viktigt att du uppger ett telefonnummer i sms:et som gör att vi vet att just du har betalat medlemsavgift. Du kan när som helst avsluta ditt medlemskap.

[www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)



GRÖNA BILISTER

## Inga dubbla elbilspremier

Deltagare i elbilsupphandlingen kan inte både få Energimyndighetens bidrag på 50 000 kr och supermiljöbilspremier på 40 000 kr, enligt regeringskansliets skrivning. [Läs mer här.](#)

## Supermiljöbilspremier försenad

Supermiljöbilspremier skulle träda i kraft 1 januari, men försenas till ca 15 februari, för att precisera bilkriterierna. Premien på 40 000 kr ska dock gälla retroaktivt från 1 jan, för alla kundgrupper.

## Hållbara biodrivmedel

Föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen gäller från 16 november. [Läs mer här.](#)

## Energimyndigheten:

### Biodiesel ökar snabbast

Bensin användningen för vägtrafik minskar 12 % 2010-2013, etanolökningen avstannar medan användningen av biodiesel ökar 70 %. Andelen förnybar energi i transportsektorn var 2010 7,9 % och når 2013 10,7 %, allt enligt Energimyndighetens prognos.

## November: Miljöbilarna backar

I november registrerades 11 135 miljöbilar, motsvarande 41,6 %, mot 43,3 % november 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 40,0 % mot 39,4 % samma period i fjol. Mest registrerade i nov var Volvo V50, VW Passat, Volvo V60, Kia C'eed, och VW Golf, alla som snåldiesel. Etta bland bilar på förnybara drivmedel är VW Passat gas, totalt 8:a.

## Ge bort ett medlemskap i julklapp!

[Läs mer här.](#)

## Miss inte kommande Trafik & Miljö!

I februari 2012 kommer tematidningen Trafik & Miljö - Elbilar ut. Huvudmålgruppen är offentlig sektor och större företag. För mer information se [här.](#)

## Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet.

[Läs mer här.](#)

## Kompensera bilen:

### 5% av bränslekostnaden

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. Att klimatkompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränsle-kostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel.

[Läs mer här.](#)

## Nya biltester

GB har den senaste tiden testat bl.a. gasversionen av Mercedes E-klass, miljöbilsversionen av BMW 520 d och kompressorversionen av Nissan Micra.

[Läs mer här.](#)

## September: Fordonsgasrekord

I september levererades 10,8 milj NM3 fordonsgas, mer än någonsin tidigare. Biogas stod för över 50 %. Senaste kvartalet minskade fordonsgasen CO2-utsläppen med 70 000 ton. Idag finns 37 000 gasbilar. [Läs mer här.](#)

## Stockholm:

### Supermiljöbilar parkerar gratis

Stockholm Parkering ger supermiljöbilar gratis parkering utomhus t.o.m. 2013, totalt drygt 10 000 platser.

### Stockholm prisas för miljöbilar

Stockholms stad fick andra pris av EU för Elbilsupphandlingen och sina insatser för miljöbilar i stort.

### Lund får European Mobility Award

Lund får EMA-priset från Franska Ville, Rail & Transports för sitt långsiktiga och mångfasetterade arbete med att gynna och stimulera bilfria sätt att resa. [Läs mer här.](#)

### Malmö: MKB stöttar E-Mobility

E.Ons och Malmö stads .E-Mobility ska granska allmänhetens kunskap om hur elbilar fungerar i praktiken, med testhushåll från MKB. Även elcyklar ingår. [Läs mer här.](#)

### EU: USA-etanol dumpas?

EU-kommissionen planerar att granska om etanolproducenter från USA får oskäliga subventioner för sin export till EU, efter en officiell anmälan från EU:s etanolproducenter. Frågan kan senare gå vidare till WTO. [Läs mer här.](#)

### EUs partikelnormer bryts

EU tillåter högst 35 mg PM10/m3, vilket överskrids i 30% av Europas innerstäder, och 18-40% av EU:s stadsbefolkning utsätts för partikelnivåer över gränsvärdena. EU-kommissionen har nu lanserat legala processer mot flera medlemsländer, och spanska regeringen har tagit fram 90 åtgärder för bättre luftkvalitet. [Läs mer här.](#)

### Oslo: Ny vätgasstation

Danska H2 Logic har installerat en ny vätgasmack i Oslo. [Läs mer här.](#)

### Franska myndigheter köper elbilar

19 franska myndigheter köper sammanlagt 15 637 Renault Kangoo ZE skåpbilar, varav 10 000 för La Poste, 1 500 för elbolaget ERDF, 510 för Veolia. Bilen lanseras i Sverige till våren. [Läs mer här.](#)

## Frankrike:

### Skärpt bonus-malusbeskattning

Med den franska bonus-malus-beskattningen av personbilar, införd 2008, har snittutsläppen från

[Läs mer här.](#)

## Bli företagsmedlem

GB har tagit fram ett nytt erbjudande om företagsmedlemskap, i kategorierna brons, silver och guld. [Läs mer här.](#)

## El- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

## 2012: Ändrade förmånsvärden

Från årsskiftet slopas förmånsvärdesrabatten för etanol- (20 %) och icke-laddbara hybridbilar (40 %), medan miljöbilsklassade diesel- och gasbilar får sänkta värden. Volvo V70 1,6D blir 1 150 kr/år billigare efter skatt (50% marginalskatt) för helåret, gasbilen V70 2,5T AFV, blir 1 700 kr billigare, etanolbilen V70 T4F 3 950 kr dyrare (24%), hybridbilen Toyota Prius 7 000 kr (65%). Hybrid-, etanol-, gas- och elbilar jämkas fortsatt mot närmast jämförbara bil med konventionellt drivmedel, vilket t.ex. för elbilen Tesla innebär en nedsättning från ca 1 000 000 kr till ca 400 000 kr, motsvarande Lotus Elise. Toyota Prius likställs numera med Toyota Avensis (tidigare Corolla/Auris, vilket sänker förmånsvärdet knappt 6 000 kr. Regeringen sparar 470 milj kr/år på den slopade nedsättningen för etanol- och hybridbilar, medan nedsättningen för gas- och laddbara elbilar kostar ca 460 milj kr t.o.m. 2014. [Läs mer här.](#)

## Lokala miljöbilsförmåner

30 kommuner har p-förmåner för miljöbilar, enligt GB:s nya sammanställning som presenterar förmånerna i detalj. [Läs mer här.](#)

## Better Place får tillskott

Några månader innan lanseringen av snabbbytestationer för elbilsbatterier i Israel och Danmark, får Better Place ett ägartillskott på USD 200 milj för att sprida tekniken. [Läs mer här.](#)

## Volvo: Automatmiljöbilar

Volvo V70, S80, V60 och S60 DRIVE med automat och stop/start klarar nu miljöbilsgränsen. [Läs mer här.](#)

## Volvo: El-C30 till Kina

Volvo börjar nu testa el-C30 i kinesiska städer, först med två i Shanghai . Kina planerar över 13 000 laddstationer och 15 batteribytesstationer. El-C30 finns sen tidigare i Sverige och Belgien. [Läs mer här.](#)

## Buddy i elbilskonkurs

Efter Think gick nu också norska Pure Mobility som producerade elbilen Buddy i konkurs. Ca 1200 Buddy har sålts. [Läs mer här.](#)

nya bilar minskat från 149 g/km till 128 g/km. Nu skärps kriterierna, då den snabba minskningen gjort systemet dyrt för staten. Bilar under 50 g/km får €5 000, 50-60 g/km €3 500, 60-90 g/km €400, 90-105 g/km €100. 105-140 g/km är neutral zon, 141-150 g/km betalar €200, 151-155 g/km €500, med €3 500 som tak. Bilar över 190 g/km betalar malus varje år, övriga bara registreringsåret.

### **Britiskt test med sladdfri laddning**

Brittiska regeringen, Londons borgmästares kontor och Qualcomm börjar testa induktiv elbils-laddning i London till våren, med 50 elbilar. Bilen laddas genom att parkera den över en laddplatta. [Läs mer här.](#)

### **USA: Trängsel allt dyrare**

Trängsel i trafiken kostar USA USD 101 mdr/år, eller USD 713 för varje bilpendlare, enligt Texan Transport Institute. Det är mer än dubbelt så mycket som 1982. Ca 8 mdr liter bränsle extra gick åt. [Läs mer här.](#)

### **Obama: Halverad förbrukning 2025**

Obamas administration föreslår att nya bilar förbrukning ska halveras till 2025, med ett första delmål 2017. Målet skulle minska bränslenoten med USD 8 000 per bil och år. GM, Ford och andra bilföretag stödjer förslaget men bedömer att bilarna blir dyrare och mindre.

### **USA: Biodieselrekord**

USA:s biodieselproduktion har redan slagit årsbästa, med en produktion på 3,04 mdr l t.o.m. november, drygt det dubbla mot hela 2010 och klart över 2009 års tidigare rekord. Huvudskälet är skattebefrielsen för biodiesel, som måste förlängas av kongressen om den inte ska löpa ut till årsskiftet. Enligt Cardno-Entrix innebär ökningen 31 000 jobb, USD 3 mdr i ökade inkomster och USD 628 milj i skatteintäkter. [Läs mer här.](#)

### **Brasilien stimulerar etanollagring**

Brasiliens regering granskar hur skatteavdrag och lägre räntor kan stimulera företag att lagra etanol mellan skördar för att säkerställa en jämn tillgång och undvika plötsliga prishöjningar som får bilister att byta till bensin. [Läs mer här.](#)

### **Bolivia: Gasbilsrekord**

I oktober konverterades 5 579 bilar till gasdrift i Bolivia, nytt rekord. Hela 2011 har över 20 000 bilar konverterats. [Läs mer här.](#)

### **Sierra Leone: Etanolproduktion nära**

Addax Bioenergy har invigt marken för produktion av sockerrörsetanol i Makeni, Sierra Leone. Från 2014 ska 1 milj ton sockerrör/år ge 15MW el till nätet och 100 milj l etanol/år. [Läs mer här.](#)

### **Indien: Fastpris för låginblandning**

Indiens regering lanserar ett fast pris som oljebolag måste betala sockerbolagen för etanol för låginblandning i bensin, troligen kring 4 kr/l. [Läs mer här.](#)

### **BMW: Elbil tar njaipmotor**

BMW:s elbil får 32 kWh litiumbatterier, 170 hk, räckvidd 160 km, ca 300 km med bensindrivna hjulmotor som laddar batterierna. [Läs mer här.](#)

### **BMW-Toyota i motorsamarbete**

Toyota planerar att använda BMW:s smådieslar i mellanklassbilar i Europa, medan Toyota erbjuder BMW sin hybridteknik för 5-serien ActiveHybrid som lanseras nästa vår, enligt Nikkei som anger att Toyotas dieslar är för dyra för Europa. [Läs mer här.](#)

### **Ford: Säljstart för el-Focus**

Focus Electric säljs från USD 39 995 i USA, med hög utrustningsnivå inkl fjärrladdning. Bilen säljs först i Kalifornien, New York och New Jersey, med Europalansering nästa höst. [Läs mer här.](#)

### **Opel Combo gas**

Opel lanserar Combo med gasdrift, som familjebil och skåpbil, med extrator gastank i den förlängda versionen. [Läs mer här.](#)

### **Peugeot: Supersnål 208**

Peugeot 208 är större än 207, men 110kg lättare och snålare. Förbrukningen minskar i snitt med 34g/km. Nästan alla versioner har e-HDi mikrohybridteknik, med utsläpp från 87g CO2/km, till max 99g/km. 25 % av plasterna är återvunna eller biobaserade, vilket enbart för bakre stötfångaren spara ca 4500 ton CO2/år. [Läs mer här.](#)

### **Seat: Laddbilar på gång**

Till våren lanserar Seat testflottor av eldrivna Altea XL och Leon som plug-in-hybrid. 2015-16 börjar bilarna säljas. [Läs mer här.](#)

### **GM: Volts säkerhet ses över**

USA:s trafiksäkerhetsverk NHTSA genomför en formell säkerhetsstudie om risken för batteribränder i laddhybriden Chevrolet Volt. GM bedömer att bränderna startats i batterielektroniken och har satt ihop ett team för att se över detta. [Läs mer här.](#)

### **Tesla ökar**

Tesla har nu avtal med Mercedes för elversionerna av Smart och A-klass och lanserar el-Toyota RAV4 till våren. Teslas egna Roadster slutar nu säljas och sedanen S levereras från nästa juli, med målet 20 000 bilar/år. 7000 är reserverade. Senare i höst visas konceptet Model X, en mix mellan SUV och minivan, som ska säljas från hösten 2013. Vinsten ökade 85 % i tredje kvartalet. [Läs mer här.](#)

### **Honda gas-Civic grönast**

Hondas gasdrivna Civic utsågs till Green Car of the Year på Los Angeles Auto Show, före Ford Focus Electric, Mitsubishi i-MiEV, Toyota Prius v och VW Passat TDI. [Läs mer här.](#)

### **Japansk snabb-laddning**

## Japan: Etanolsatsning

Efter kärnkraftsolyckan ökar Japan stödet till biobränslen, vilket för bilar innebär en högre andel etanol i bensinen än dagens 3%. Etanol ska också användas för elproduktion. [Läs mer här.](#)

## Laos startar etanolproduktion

Vietnamesiska Hoang Anh Gia Lai etablerar etanolfabrik i Laos, med kapacitet för 30 000 ton etanol/år, främst för lokal låginblandning i bensin. [Läs mer här.](#)

## Bensinskatter inte fattigdomsfälla

Höjda bensinskatter drabbar inte särskilt de fattiga, hotar inte tillväxten och bidrar till ett bättre klimat, enligt världens största undersökning av bensinskatters påverkan, med 35 forskare som granskat ett brett urval av länder. [Läs mer här.](#)

## S: Mycket bonus, lite malus

Socialdemokraterna föreslår en stegvis registreringsbonus på 5-40 000 kr för bilar med upp till 120 g CO<sub>2</sub>/km, neutral zon till 160 g/km och registreringsskatt upp till 15 000 kr för bilar med höga utsläpp. GB välkomnar förslaget, men är kritiska till att bonus/malus inte är lika stora, till att stimulansen till förnybara drivmedel är otydlig och att den neutrala zonen är för generös. [Läs mer här](#) och [här](#).

## EUs kriterier drabbar Syd

EUs förnybarhetsdirektiv diskriminerar grödor från tredje världen, som sockerrör och palmolja, och bristen på transparens i kriterierna riskerar leda till en WTO-konflikt mellan EU och Brasilien, USA eller Sydostasien, enligt Globalization Institute. [Läs mer här.](#)

## Biluthyrare och leasing: Miljöbilsdefinition

Stora billeasebolag och Biluthyrarna Sverige föreslår att vägtrafikskatten avskaffas och skatten på fossila bränslen höjs i motsvarande grad, och att förmånsvärdet blir ett miljövärde baserat på CO<sub>2</sub>-utsläpp, som alternativ till den nya miljöbilsdefinitionen. [Läs mer här.](#)

## Dags för elvägar?

Ingmar Skogö och Bo Bylund föreslår elvägar för lastbilar, med fokus på korta sträckor med mycket gods. [Läs mer här.](#)

## Sverige: Stressade pendlare

En granskning av 21 000 svenska pendlare visar att de är mer stressade, sover sämre, är mer

utmattade och har mer hälsoproblem än de som går eller cyklar. [Läs mer här.](#)

## BP och Shell: Biobränsleboom väntar

BP bedömer att efterfrågan på biodrivmedel tredubblas till 2030; den snabbaste tillväxten av alla flytande drivmedel. Shell bedömer att förnybar

Toyota, Honda och Mitsubishi bildar Charging Network Development Organisation, för att påskynda utbyggnaden av laddstationer i Japan. Idag finns ca 800 snabbbladdare i Japan, som förs in i en gemensam databas. [Läs mer här.](#)

## Mazda: Bättre stopp-start

Med en ultrakapacitator förbättrar Mazda stopp-start-systemet så att bränsleförbrukningen minskar upp till 10 %. [Läs mer här.](#)

## Snål-Honda

Hondas Earth Dreams Technology-koncept fokuserar på mindre motorer, hybridsystem med dubbla motorer, nästa generation CVT-låda, elektriskt 4WD-system samt nytt elektriskt framdrivningssätt. Delar av tekniken kommer i Civics nya snåldiesel, annat i nästa NSX. [Läs mer här.](#)

## Butanol-Mazda

Mazda MX-5 Miata Spyder Concept drivs på isobutanol, med litiumbatteri för korta sträckor. Produktion planeras inte. [Läs mer här.](#)

## Mitsubishi: Elbil med ljud

Mitsubishi i-MiEV får mer påkostad inredning, fjärrstyrd klimatanläggning, fjärrstyrd laddning och riktat ljud för att varna fotgängare, aktivt upp till 35 km/h.

## Toyotas gröna p-platser

Med genmodifierad jäst ökar Toyota produktiviteten av cellulosa-baserad etanol, med minskade produktionskostnader, med marknadsintroduktion ca 2020. Toyota minskar urban uppvärmning med gröna p-platser och gröna ytterväggar, där asfalten ersätts av gräs och återvunnen plast från kofångare. Yttertemperaturen sjunker på sommaren och stiger på vintern. Tekniken säljs kommersiellt av Toyota Roof Garden Corporation. Toyota planterar 150 ha skog i nordöstra Kina för att skydda vattentäkten för Beijing, motverka ökenspridning och ge lokalbefolkningen nya inkomster. [Läs mer här.](#)

## Toyota: Fler Prius

Prius C lanseras nu i USA och Japan (där som Aqua), med Prius hybridsystem i en kompakt kaross. Bensinmotorn är mindre och priset lägre. Tidpunkt för Europalansering är oklar. Sjusitsiga Prius+ kommer till våren. [Läs mer här.](#)

## Kia: Snålare tillverkning

2004-2010 minskade Kia CO<sub>2</sub>-utsläppen per tillverkade bil med 40.1%, relaterat till bolagets inkomster, samtidigt som vattenåtgången per bil minskade 27%. [Läs mer här.](#)

## BYD: Elbil till folket

Kinesiska BYD börjar nu sälja elbilen e6 till privatkunder, för ca 300 000 kr efter statliga rabatter. Räckvidd 300 km, snabbladdning möjlig.

energis andel i transportsektorn ökar från dagens 3 % till 30 % 2030, enligt Lantmännens sammanställning. [Läs mer här.](#)

### Hållbarhetskriterier stänger ute små

Småbönder klarar inte svåra och dyra hållbarhetscertifieringar och riskerar att missa marknadsandelar, anger Center for International Forestry Research och föreslår enklare kriterier och lägre kostnader för mindre producenter. [Läs mer här.](#)

### Studie: Biobränselns tidshorisont

Odlingen av biobränslen är klimatneutral efter 2-100 år, beroende på en mängd faktorer, enligt en studie från Göteborgs Universitet som rekommenderar att policies slår fast att biobränslen ska vara neutrala inom t.ex. 20 år. [Läs mer här.](#)

### GB får projektbidrag från Trafikverket

GB har beviljats stöd för projekten kommun-ranking 2012 och Mobilhetsnytt, en utveckling av detta nyhetsbrev. Överlägset störst bidrag får NTF.

### Ny guide: All världens elbilar

På [www.greenhighway.se](http://www.greenhighway.se) finns en ny guide till alla elbilar. [Läs mer här.](#)

[Läs mer här.](#)

### Avhandlingar om väjande bilar

Två avhandlingar från Linköpings universitet visar hur bilar kan väja för hinder och upptäcka cyklister, med hjälp av formigenkänning och målföljning, samt hur radarn som många bilar redan har kan användas mer systematiskt. [Läs mer här.](#)

### 7 av 10 tvättar bilen hemma

7 av 10 tvättar bilen på garageuppfarten, vilket är förbjudet i 17 kommuner, enligt OKQ8. Bara 7 % känner till de negativa miljöeffekterna av biltvätt på hemmaplan. [Läs mer här.](#)

### Lägre olycksrisk i hybrider

Risken att skadas i en trafikolycka är 25% lägre i hybrider än i andra bilar, enligt Highways Loss Data Institute i USA. [Läs mer här.](#)

### Svamp-etanol-samarbete

Lantmännen Energi, Agroetanol, högskolan i Borås och Göteborgs Universitet får 4,8 milj kr av Energimyndigheten för att forska på svamp-etanolframställning, vilket kan effektivisera produktionen. Den protein- och kitosanrika svampen ger även produkter som kan användas till djur- och fiskfoder. [Läs mer här.](#)



Miljöbilens värld | December 2011 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.