



Oktober 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsmedlem får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](mailto:kansliet@gronabilister.se) för närmare upplysningar.

Miljöbilsstödet räcker inte

Skatteavdraget på 10 000 kr till privatpersoner som skaffar miljöbil kostar under mandatperioden ca 1,5 mdr enligt GB:s beräkningar och Centerns försäljningsprognos. Regeringen uppmanas utöka stödet bortom de aviserade 100 milj och att säkerställa att etanol och biogas långsiktigt är billigare än bensin och diesel. Bil Sweden räknar med att 60 000 privatpersoner köper miljöbil 2007.

Regeringen har också utlovat en klimatomiljard till forskning och investeringsstöd utöver de befintliga Klimpmedlen, och slagit fast att statliga myndigheter ska köpa miljöbilar. Centerpartiet begär tullfritt för E85 och bättre skyltning till mackar med biobränslen. Kd vill momsbefria E85, vilket skulle ge en kostnad på 6,90 kr/l. [Läs mer här.](#)

Trängselavgifter återinförs

Regeringen avser återinföra trängselavgifterna i enlighet med Stockholms folkomröstning, men med en förhandlingsman som ska tillse att länets åsikter också tillgodoses. Längre fram ska avgiften bli lokal. [Läs mer här.](#)

Miljöbilsregistreringar +245 %

Totalt registrerades under september 3 132 nya miljöbilar (12,8 % av total), en ökning på 29 % jämfört med september förra året. Hittills i år har det registrerats 27 022 miljöbilar (12,9 %) vilket är en uppgång med 245 %. [Läs mer här.](#)

40-45 000 miljöbilar 2006

BilSweden spår att miljöbilsförsäljningen 2006 ökar 185% till rekordnivån 40 000 nya bilar. Totalmarknaden för personbilar väntas öka med 4 % till 285 000 nya bilar, innebärande att miljöbilarna ensamma står för hela ökningen. Gröna Bilister anger försäljningen 2006 till 45 000 miljöbilar.

Försvaret köper miljöbilar

Försvarmakten köper alltmer miljöbilar, hittills mest Volvo V50 Flexifuel. Krav på dragkrok o-möjliggör hybridbilarna. [Läs mer här.](#)

Biodrivmedelsmål ej uppnått

Andelen biodrivmedel för transporter blev år 2005 2,2 %. Energipolitiska målet 3 % uppnåddes alltså inte, trots låginblandad etanol i nästan all bensin.

Rätt subventionera etanolkpumpar

Länsrätten i Falun slår fast att landstinget inte gjorde fel när de delfinansierade etablering av etanolkpumpar genom ett stöd till bensinbolagen. Domen öppnar för liknande stöd på andra håll i landet och välkomnas av GB. [Läs mer här.](#)

C: Fler biogastankställen, bensinbolag!

Centerns EU-parlamentariker Lena Ek utmanar bensinbolagen att etablera fordonsgas på var tionde bensinstation senast år 2010. Med ny märkning ska konsumenten också få veta andelen biogas för att lätt kunna välja miljövänligaste gasen.

Rapsbrist hotar

Första augusti fick bränslebolagen rätt att blanda in 5 % RME i all diesel. Inblandningen motsvarar mer än Sveriges totala rapsoljaproduktion. Svensk Raps anger att odlingsarealen kan fördubblas, men ökad import blir ändå nödvändig. 2005 gick för första gången över 50 % av all raps i Europa till biobränsle. [Läs mer här.](#)

Nya etanolförsäljningsrekord

Jämfört med augusti 2005 ökade OKQ8 E85-försäljningen med 199 % till 2,9 milj liter, och Statoil med 300 % till 2,2 milj. liter. Båda räknar med att ha 200 E85-mackar till årsskiftet – idag finns totalt 500. Båda bolagen, liksom Volvo och Saab, anger att lägre bensinpris minskat efterfrågan på etanol. [Läs mer här.](#)

Norrköping nytt biobränslecentrum

Schweiziska Scanoil ska i Norrköping producera 360 milj. liter rapsolja per år, motsvarande nästan 10 % inblandning i all bensin som säljs i Sverige. Investeringen är en miljard kr, antalet arbetstillfällen cirka 50. Fabriken blir tio gånger större än Lantmännens Ekobränsle. [Läs mer här.](#)

E.on: biogasökning

Biogasförsäljningen till fordon ökade 19 % första halvåret 2006. 1,3 miljoner nm³ ersatte ungefär lika många liter bensin och reducerade CO₂-utsläppen med drygt 3 000 ton. Årsförbrukningen beräknas nå 1 TWh år 2010, vilket minskar CO₂-utsläppen med 280 000 ton, en tiondel av Sveriges klimatmål. [Läs mer här.](#)

Biogasen i Stockholm kritiserad

Ofta slut i tankarna, få tankställen och högt pris. Det har fått Stockholms tre stora taxibolag, Scandic hotels och GB att agera i ett gemensamt upprop för bättre biogas. [Läs mer här.](#)

Stockholm byter miljöbilsdefinition

Stockholm går nu över till Statens teknik-neutrala miljöbilsdefinition, i enlighet med GB:s rekommendation.

Bättre miljömärkning av bilar

Konsumentverket ska ta fram ett märknings-system med färgskalor och symboler, så att konsumenterna lättare kan se bilars bränsleförbrukning och miljöpåverkan. Möjligheten att särredovisa förnybar CO₂ granskas. Regeringen får delrapport 070329, slutrapport 071031.

Biomassa gasas till diesel

Gengasfabriken i Värnamo kan byggas om för att ge syntesgas av biomassa, som kan bli DME, syntetisk diesel eller metanol. Energimyndigheten och EU har satsat 160 milj. kr, 250 milj. till krävs för produktion, som kan börja 2011-2012. Kapacitet blir då 1 000 l DME/timma och pris 6-7 kr/l. Också Reac Fuel i Lund har utvecklat en metod att tillverka syntetisk bensin och diesel av biomassa. Lantbrukare ska kunna hyra mobila produktionsanläggningar och sälja färdigt bränsle till oljebolagen. Reac söker 50 milj. kr för att kommersialisera tekniken. [Läs mer här.](#)

Lund: Fördubblad fordons-gaskapacitet

Årsskiftet 2007-08 invigs Lunds Energis nya rötgasanläggning i Källby. Kapaciteten fordons-gas ökas då från 6 GWh till 14 GWh, motsvarande över en miljon liter bensin. En andra gasmack invigs i höst. Lunds kommun ökar nu också andelen gasbilar. [Läs mer här.](#)

Västernorrland: 100 % miljöbilar

Västernorrlands landsting köper enbart miljöbilar och ska år 2010 ha 100 % miljöbilar. Landstinget inleder nu en upphandling av 700 fordon, motsvarande 5 % av hela länets försäljning. Etanol och hybridteknik omfattas.

Europcar: Snart 20 % miljöbilar

Europcar ska nästa år nå 20 % miljöbilar, 200 fler än dagens 335, främst med VW Touran EcoFuel och Polo TDI. Avis har på tre år gått från 2 % miljöbilar till 20 % och räknar med nästan 50 % år 2010.

Katrineholm delfinansierar miljöbilsinköp

Privatpersoner får 50 % av merkostnaden vid inköp av miljöbil, företag 30%. [Läs mer här.](#)

VW: Hållbarhetsbaserad biobränsletull

Volkswagen önskar en biobränslebeskattning baserad på CO₂ ur livscykelperspektiv, tillsammans med kriterier för användning av konstgödsel, hot mot regnskog och biodiversitet. [Läs mer här.](#)

Marknadsöversikt biodiesel

I EU produceras fem gånger mer biodiesel än etanol. Tyskland stod år 2005 för 50 % av världproduktionen av biodiesel, som väntas öka när 4,4 % biodieselinblandning blir obligatorisk från årsskiftet. Rapsolja dominerar produktionen enligt Jordbruksverkets marknadsöversikt. [Läs mer här](#)

EU-parlamentet: mer miljö i bilskatten

EU-kommissionen föreslår i ett direktivutkast att 50 % av bilskatten ska bygga på CO₂-utsläpp senast år 2010. EU-parlamentet vill komplettera med utsläpp av svavel och partiklar och önskar i första hand en helt EU-gemensam bilskatt. Också bilindustrins organisation Ceca är för en gemensam skatt, men Storbritannien väntas stoppa förslaget i ministerrådet.

EU: Tredubblad etanolkapacitet

EU:s årliga kapacitet att framställa etanol beräknas öka från årets 1,8 milj. ton till 5,5 milj. ton år 2008. Då finns enligt EU 63 etanolfabriker i 18 medlemsländer 2008, mot dagens 23 fabriker. Största producenter väntas fortsatt vara Spanien, Frankrike och Tyskland, med Polen, Tjeckien och Ungern som de snabbast växande. Säd och sockerbetor är vanligaste råvarorna också de närmaste åren. [Läs mer här.](#)

Frankrike: Miljöbilar hösten 2007

Frankrike ska september 2007 ha minst 500 E85-tankställen, enligt finansminister Breton. E85 ska vara billigare än bensin och mestadels vara lokalt framställt. Enligt jordbruksminister Bussereau räcker 400 000 hektar, knappt 5 % av Frankrikes jordbruksmark, för att nå 7 % biobränslen till 2010. 2009 ska hälften av alla statsägda Renault bensinbilar kunna köras på E85 och redan nästa år kommer Renault Mégane Flexifuel. [Läs mer här.](#)

EU: Långsamma utsläppsminskningar

Snitt-CO₂-utsläppen från nya bilar inom EU15 var 2004 12,4 % lägre än 1995, men för att nå målet 140 g/km till 2008/9 krävs 25 % minskning. [Läs mer här.](#)

Kalifornien stämmer biltillverkare

Kalifornien har lämnat in stämningsansökan mot General Motors, Ford, Chrysler, Toyota, Honda och Nissan för merkostnader som klimatförändringarna medför. [Läs mer här.](#)

USA vill ha hybrider

57 % av amerikanska konsumenter vill ha hybridbilar, 49 % flexifuel (E85) och 12 % diesel, medan 23 % vill fortsätta med bensindrift, enligt JD Powers undersökning. En merkostnad på upp till 35 000 kronor godtas för att köra miljövänligare. [Läs mer här](#).

USA gynnar miljöbilar

I amerikanska kongressen föreslås förmånliga statliga lån på 20 mdr USD till bilindustrin för utveckling av miljöbilar och minskat oljeberoende. [Läs mer här](#).

Ny miljöbil från Citroën

Citroën C4 HDi med snålare växellåda har nu en förbrukning på 0,45 l/m och klarar därmed Vägverkets miljöbilsdefinition. Citroën visar också en hybridprototyp med V6-turbodiesel och en elmotor på vardera bakhjul.

Volvo C30 Flexifuel från start

Volvo C30 säljs direkt med 1,8-liters etanolmotor på 125 hk som finns i Volvo S40/V50 och Ford Focus. Förbrukning är 0,73 l/m i blandad körning, ca 0,95 vid E85-drift. Vägverkets miljöbilsdefinition uppfylls därmed. Pris från 190 900 kr. [Läs mer här](#).

Saab 9-3 BioPower

Saab 9-3 BioPower (etanol) väntas i februari, för både 1,8t och 2,0t. Motorerna är, till skillnad från 9-5, från General Motors, vilket försenat arbetet men nu betyder att GM har en E85-motor färdig för många modeller och marknader.

BMW tillverkar vätagasbil

BMW 7-serie Hydrogen är världens första serietillverkade vätagasbil, med 20 mil räckvidd på gas och 50 på bensin. Pris ännu oklart.

Bränslecellsbilar på gång

GM inleder nu världens största fältförsök med bränslecellsbilar, med 100 fordon i Kalifornien, New York och Washington DC. Bilen klarar kyla och uppfyller alla säkerhetsbestämmelser.

År 2008 säljer Honda bränslecellsbilar i Japan och USA, en större familjebil med kraftpaketet i bilens golv och räckvidd 570 km. Pris oklart.

Peugeot Citroën samarbetar med Atomic Energy Commission för att utveckla utrymmeseffektiv bränslecellsteknik med högt effektuttag. Konceptet 207 Epure visar att tekniken ryms också i cabrioletter och mindre fordon.

I ett gemensamt uttalande anger BMW, Daimler Chrysler, Ford, GM, Volkswagen, MAN, Shell och Total France att kommersialisering av bränslecellsfordon kan ske år 2015. [Läs mer här](#).

Ny etanolteknik från Honda

Honda har forskat fram en ny metod att med mikroorganismer utvinna etanol ur cellulosa. Nu ska en pilotanläggning för tekniken byggas. [Läs mer här](#).

Saab hybrid med tre elmotorer

I Paris presenterade Saab 9-3 BioPower med dubbla elmotorer, optimerade för olika hastigheter, med sänkt förbrukning i landsvägsfart. En tredje elmotor över bakhjulen ger fyrhjulsdraft när det behövs, utan kostsam kraftöverföring. I upp till 50 km/h kan bilen köras enbart på el, med två mils räckvidd. Förbränningsmotorn är redo för ren etanol, E100. Produktion oklar. [Läs mer här](#).

GB: Fortkörningsböter efter lön

Fortkörningsböterna fördubblades den 1 oktober. Gröna Bilister föreslår att böterna relateras till bilistens inkomst enligt finsk modell. Sänkta hastigheter är en viktig del i att minska trafikens klimatpåverkan och öka trafiksäkerheten. Höjda fortkörningsböter och fler övervakningskameror är centrala delar i arbetet. [Läs mer här](#).

Östersund miljöbilsbästa kommun

Östersund har av Gröna Bilister utsetts till miljöbilsbästa kommun. Östersund är den fjärde kommunen i landet som får betyget nio stjärnor av tio möjliga.

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Södertälje och Partille. [Läs samtliga rapporter här](#). Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du beställer från [kansliet](#).

Remissvar skrotbilar och EKU

Förslaget till ny skrotbilshantering styr inte tillräckligt mot miljövänligare resande. Dessutom bör också tyngre fordon inkluderas. EKU-verktyget missar möjligheten att vara teknikdrivande. Detta enligt GB:s remissvar. Läs det och våra andra yttranden på [hemsidan](#).

Prenumerera på pressmeddelanden

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här](#).

Detta nyhetsbrev utkommer också på engelska. Läs det på [hemsidan](#) eller [beställ en prenumeration här](#).

Kalendarium

Läs Gröna Bilisters kalendarium över miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium](#).