

Gröna Bilister
Josefsdalsvägen 38A
733 37 Sala

Remissvar
Dnr Fi2021/01840
28 juni 2021

Mottagare: Finansdepartementet

Skickat till:
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Bilister gällande **Skattelättnad för cykelförmån**

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en hållbar mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Gröna Bilister är tacksamma för möjligheten att lämna synpunkter på denna remiss och vi bistår gärna Finansdepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

Sammanfattning

För att öka cykelpendlingen föreslår Finansdepartementet i promemorian skattelättnader för förmånsbilar. Förslaget remitteras för att kunna ingå i budgeten i höst.

Skattefriheten ska gälla när arbetsgivare tillhandahåller cyklar för privat bruk till sina anställda, både under en längre sammanhängande period och mer sporadiskt, till exempel inom en cykelpool.

En förutsättning för skattelättnaden är att förmånserbjudandet väsentligen riktar sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen. Skattelättnaden gäller både vanliga trampcyklar och elcyklar som arbetsgivare tillhandahåller.

I promemorian lämnas två förslag på utformning av skattelättnaden. Det första alternativet innebär att förmån av cykel blir skattefri upp till ett förmånsvärde på 1 200 kronor per

beskattningsår, vilket motsvarar det årliga förmånsvärdet av en cykel med ett nypris på omkring 5 000 kronor. Cyklar med förmånsvärde under takbeloppet blir helt skattefria med denna modell.

Det andra alternativet innebär att endast 40 procent av förmånsvärdet ska tas upp till beskattning. Skattefriheten gäller i detta fall inte till den del förmånsvärdet per beskattningsår överstiger 5 000 kronor. Ett förmånsvärde på 5 000 kronor motsvarar en elcykel med nypris på cirka 21000 kronor och en traditionell trampcykel med nypris på cirka 27 000 kronor. Inga förmånscyklar blir dock helt skattefria med detta alternativ.

Om det årliga förmånsvärdet för cykeln överstiger de olika takbeloppen, kommer den anställde att beskattas för det överskjutande beloppet.

Förslaget föreslås träda i kraft 1 januari 2022.

Synpunkter

Gröna Bilister ser positivt på en skattelättnad för cykelförmån. För att nå en hållbar mobilitet måste antalet resor med bil minska. Hälften av alla resor som genomförs i Sverige är under fem kilometer. På dessa avstånd är cykeln ett utmärkt transportmedel och med ökad prioritering, bland annat genom detta förslag, kan fler resor med bil ersättas med cykel. Det Gröna Bilister vill betona är att vi behöver prioritera fler hållbara transportmedel för att nå en hållbar mobilitet, inte endast cykel. Att satsa bredare på en mobilitetsförmån där fler transportmedel ingår, exempelvis kollektivtrafik är en bra och hållbar utveckling. Gröna Bilister ser därför att denna promemoria skulle kunna breddas så att fler färdmedel ingår.

Vidare vill Gröna Bilister ta upp det faktum att pendling till jobbet med cykel inte nödvändigtvis är en resa för en ensam person från punkt A till punkt B. Att lämna barn på förskola och skola samt att göra enklare ärenden innan eller efter jobbet är vanligt i vardagen. Därför föreslår Gröna Bilister att även cykelkärror, sidvagnar och cykelväskor omfattas av skattelättnaden. I grund och botten är förslagen i promemorian att fler resor med bil ska kunna ersättas med cykel, då måste även transportmedlet kunna fylla den funktion bilen har, såsom att hämta/lämna på förskola och skola samt ärenden efter jobbet.

På sidan 17 i promemorian går att läsa *“Förslaget bedöms inte öka cykelpendlingen i landet i så stor omfattning att det leder till påtagligt ökad trängsel i cykelvägnätet.”* Det här är ett olyckligt argument, där Finansdepartementet inte vill satsa för mycket på förslaget för att det kan innebära trängsel i cykelvägnätet. Rimligen ska vi göra plats i infrastrukturen för cykling

och annan hållbar mobilitet och inte begränsa denna skatteförmån för att "för många" eventuellt reser hållbart. Om det finns kapacitetsproblem i cykelvägnäten ska dessa åtgärdas givetvis, sådant är ju norm för biltrafiken.

Ytterligare en olycklig formulering är att det i promemorian skrivs att en förslagen innebär en viss ökad administrativ börda de företag som väljer att erbjuda detta till sina anställda. Cykling gynnar folkhälsan på flera sätt. Exempelvis får den som cyklar regelbundet minskad sjukfrånvaro, ökad koncentrationsförmåga och ökad prestationsförmåga. Det här är vad arbetsgivare bör förknippa med erbjudandet om skattelättnader för förmånscykel, inte en ökad administrativ börda. Gröna Bilister föreslår att promemorian städas från dessa olyckliga formuleringar så att de positiva effekterna av att erbjuda förmånscyklar tydligare framgår.

Gällande de två alternativen föredrar Gröna Bilister alternativ 2. Dock anser vi att förmånsvärdet om 5 000 kronor är alldeles för lågt. Detta innebär, enligt förslaget ett nypris för en elcykel om cirka 21 000 kronor och för en traditionell trampcykel ett nypris om cirka 27 000 kronor.

För Gröna Bilister



Marie Pellas, ordförande

Karin Ryberg, styrelseledamot