

Gröna Bilister
Box 7070
103 87 STOCKHOLM

Remissvar
Dnr 2020-011879
25 maj 2020

Statens energimyndighet

Skickat till:

registrator@energimyndigheten.se
katarina.handel@energimyndigheten.se

Remissvar från Gröna Bilister gällande

Föreskrifter om ändring av Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2017:3) om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen

Gröna Bilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en grön bilism som är anpassad till planetens gränser, till städers dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Bilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Dessa föreskrifter om ändrade rapporteringsregler är framtagna i huvudsak för att möjliggöra den beslutade klimat- och ursprungsdeklarationen av drivmedel. Gröna Bilister har verkat för en sådan deklaration i mer än sju år under devisen [Jag Vill Veta](#). Vi har läst på, tänkt, formulerat förslag, och diskuterat ämnet med i stort sett alla aktörer med intresse i frågan. Vi anser oss därför ha goda möjligheter att komma med välgrundade synpunkter på denna remiss.

Gröna Bilister är tacksamma för möjligheten att ge synpunkter på dessa förslag till föreskrifter, och vi bistår gärna Statens energimyndighet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt, hållbart transportsystem.

Detta remissvar hänger nära ihop med Gröna Bilisters remissvar på förslag till *föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel* (Dnr 2018-017282). De båda remissvaren läses med fördel tillsammans för att få en helhetsbild av Gröna Bilisters synpunkter i detta ämne.

1 Bakgrund

Den hållbarhetsrelaterade konsumentinformationen om drivmedel har hittills varit bristfällig jämfört med andra varuslag, till exempel livsmedel. De föreskrifter om drivmedelsrapportering som föreslås i denna remiss möjliggör en ambitiös miljödeklaration av drivmedel, som kan förbättra situationen avsevärt.

2 Synpunkter på föreliggande föreskrifter

Gröna Bilister delar Energimyndighetens bedömning att miljöinformation om drivmedel bör ges på produktnivå snarare än på drivmedelsnivå för att öka dess relevans för konsumenten och maximera den styrande effekten.

Flertalet ändringar som föreslås i föreliggande föreskrifter är införda för att möjliggöra just detta: kraven på leverantörernas rapportering förfinas, så att den ska ske per saluförd drivmedelsprodukt istället för, som hittills, per typ av drivmedel.

Krav på fysisk skillnad mellan olika flytande drivmedelsprodukter

En viss typ av drivmedel uppfyller oftast en standard som definierar dess kemiska sammansättning. Med andra ord finns det i stort sett alltid fysiska skillnader mellan olika typer av drivmedel. Detta är inte nödvändigtvis fallet för olika saluförda drivmedelsprodukter. Till exempel uppfyller olika dieselprodukter med olika andel förnybar råvara ofta samma standard.

För att upprätthålla miljödeklarationens trovärdighet anser Gröna Bilister att olika flytande drivmedelsprodukter som rapporteras separat måste skilja sig åt fysiskt när det gäller andel förnybar råvara eller någon annan parameter som ska anges i miljöinformationen till konsument. I exemplet med diesel skulle det innebära att olika dieselprodukter med olika andel förnybart innehåll måste distribueras separat, eller att extra förnybart innehåll tillsätts i en viss produkt i ett visst led i distributionskedjan.

Gröna Bilister är inte tillräckligt hemmastadda i reglerna för drivmedelsrapportering för att avgöra om dessa förslag till föreskrifter, tillsammans med befintliga lagar och förordningar, garanterar fysiska skillnader mellan de olika flytande drivmedelsprodukter som kommer att rapporteras. Om så inte är fallet anser Gröna Bilister att detta måste förtydligas. Risken är annars att allmänheten kommer att avfärda miljödeklarationerna som "olika etiketter på samma soppa".

Rapportering av olika gasformiga produkter och el

Det är svårare att ställa krav på fysisk skillnad och separat distribution av olika gasformiga drivmedelprodukter, och på elprodukter med olika ursprung. Fordonsgas som saluförs med olika andel biogas distribueras oftast i samma ledningsnät, och nästan all el distribueras i samma elnät oavsett om den har ursprungsgarantier eller inte.

Regelverket kring rapporteringen måste dock utformas så att det säkerställer att om en produkt som saluförs med bättre miljöegenskaper distribueras tillsammans med en annan produkt, måste de rapporterade miljöegenskaperna hos denna andra produkt påverkas av mängden av den miljöbättre produkten som säljs.

När det gäller el säkerställs detta inom det befintliga systemet för ursprungsmärkning av el, där miljöegenskaperna hos "residualelen" påverkas av hur mycket el med ursprungsgarantier som säljs. Gröna Bilister har inte tillräcklig insikt i det tilltänkta regelverket för drivmedelsrapportering för att avgöra om detsamma kommer att gälla fordonsgas. Garanterar det att vi kommer att få miljöinformation om "residualgas", vars deklarerade egenskaper beror på hur mycket fordonsgas som säljs som ren biogas? Om inte anser Gröna Bilister att detta måste säkerställas.

Rapportering av ursprungsland

På grund av EU:s nya styrningsförordning (2018/1999) stryks en rad krav på rapportering av ursprung i föreliggande förslag jämfört med hittillsvarande föreskrifter. För att uppfylla de beslutade kraven på miljöinformation behålls dock kravet på att rapportera ursprungsländer i de fall dessa är kända. Detta uppskattas av Gröna Bilister.

Sådan rapportering kommer också att bli nödvändig när EU:s nya förnybartdirektiv (2018/2001) införlivas i svensk lagstiftning. Där krävs nämligen att biodrivmedlens geografiska ursprung görs tillgänglig på webben som konsumentinformation.

För Gröna Bilister



Per Östborn, drivmedelsansvarig