

## Valnämndens förslag till förtroendevalda för 2020-2021

Gröna Bilisters stadgar slår fast att styrelsen ska utgöras av 5-9 ledamöter samt 0-3 suppleanter. Styrelsen konstituerar sig själv, dvs utser ordförande, sekreterare, kassör och andra styrelsepositioner.

Styrelse, suppleanter och revisorer väljs av medlemmar på medlemsmöte efter förslag av den valnämnd som valts vid föregående medlemsmöte. Det står medlemmarna fritt att vid medlemsmötet föreslå och rösta fram andra kandidater.

Valnämnden inför årsmötet 2020 har utgjorts av Fredrik Holm, Martina Wikström och Lars Edvall.

Vi har i år arbetat länge med att identifiera och intervjuar intressanta kandidater, eftersom det är många styrelseledamöter som nu avgår och ska ersättas. Alla tillfrågade har känt sig hedrade, vilket vi uppfattar som en stor respekt för Gröna Bilister som organisation. Det främsta skälet till att tacka nej har då varit egen tidsbrist. I några fall har uppdraget bedömts stå i konflikt med arbetsgivarens krav på opartiskhet.

Vi har nu satt samman en grupp med många sorters kompetenser och erfarenheter, gällande såväl sakfrågor som föreningsledning. Vi har strävat efter en jämn fördelning mellan kvinnor och män, vi har strävat efter en bred åldersspridning och en bred geografisk spridning. Vi har också försökt värna kontinuiteten i det pågående arbetet, trots att merparten av styrelseledamöterna byts ut.

Slutresultatet av vårt arbete framgår nedan.

### Som ledamöter i Gröna Bilisters styrelse 2020-2021 föreslår valnämnden följande (i alfabetisk ordning):

**Jesper Johansson**, 45 år, Värmdö. Jesper har jobbat med hållbar mobilitet och beteendefrågor sedan 2001. Sedan 2016 driver han sitt eget företag, Transformo AB, där han bl a drivit arbetet med att implementera nya hållbara mobilitetstjänster i Sverige inom den nationella satsningen Sustainable Mobility Challenge. Han har tidigare jobbat på Länsstyrelsen, WSP samt Tyréns och har suttit i Gröna Bilisters styrelse sedan 2015.

**Lena Johansson**, 52 år, Nacka. Hållbarhetsstrateg med helikopterperspektiv och ett stort intresse för mobilitetsfrågor. Lena har även erfarenhet av ideellt styrelsearbete, där hon bl a tidigare var vice ordförande i Naturskyddsföreningens Stockholmskrets. Stolt ägare av elmopedbil, elcykel och flitig användare av delningstjänster.

**Johan Lagrelius**, 46 år, Umeå. Johan är civilingenjör och vetenskapsjournalist, men arbetar idag som projektledare på Biofuel Region med att accelerera omställningen av fordonsflottan i norra Sverige. Johan har en bred kunskap inom hållbara transporter men senaste tiden har hans fokus främst varit på elektromobilitet, dvs laddbara fordon, laddinfrastruktur och lika möjligheter för alla i samhället att nyttja dessa.

**Per Lindgren**, 44 år, Sollentuna. Per jobbar som civilingenjör på Midroc där han utför hållfasthetsberäkningar för t ex cisterner. Han ivrar för hållbarhetslösningar som ger möjlighet att

röra på sig på fler sätt än med bil och har t ex uppmärksammat svårigheterna för mopeder att röra sig i Stockholmstrafiken. Per har också erfarenhet av styrelsearbete från Liberalerna i Sollentuna och har tidigare också suttit i trafiknämnden i samma kommun.

**Marie Pellas**, 33 år, Västerås. Marie har en masterexamen i kulturgeografi och jobbar idag med hållbar mobilitet i Västerås stad. Hon sitter också i styrelsen för Nätverket Jämställdhet i transportsektorn och har som ambition att få arbeta och påverka mobilitetsfrågorna på ett bredare plan.

**Liridona Sopjani**, 29 år, Stockholm, är forskare vid KTH i Stockholm och disputerar hösten 2020. Hennes forskningsarbete betitlas *sustainability transitions and innovation in the mobility ecosystem*. Liridona har ett omfattande internationellt forskningsnätverk och har nyligen arbetat i både Los Angeles och Sydamerika. Liridona föddes i Kosovo men har bott i Sverige sedan 2013.

**Beatrice Torgnyson Klemme**, 41 år, Uppsala. Beatrice har ett stort engagemang för en fossilfri transportsektor och har mångårig erfarenhet av att driva detta arbete i ledande positioner. Hon har ett brett nätverk inom offentlig sektor, näringsliv och akademi.

#### **Som suppleanter till Gröna Bilisters styrelse 2020-2021 föreslår valnämnden följande:**

**Dag Johansson**, 61 år, Norrköping. Dag läste till arkitekt på Chalmers och har arbetat med samhällsbyggnadsfrågor i bl a Karlstad, Linköping, Eskilstuna och Norrköping, där han nu arbetar som samhällsbyggnadsstrateg. Han har även erfarenhet av ideellt styrelsearbete från bl a Stadsarkitekternas förening, Naturskyddsföreningen och Karlstads Bilkooperativ.

**Victoria Olausson**, 48 år, Tyresö. Victoria är initiativtagare och grundare till svenska Futerra, en byrå inriktad på hållbarhetskommunikation och förändring. Idag är hon verksam inom WWFs internationella stadsprogram med fokus på Sverige. För stadsprogrammet har hon bland annat utvecklat ett nytt initiativ med fokus på hälsosamma städer där mobilitet är avgörande.

**Beatrice Rindevall**, 32 år, Stockholm. Beatrice har ett stort klimat- och miljöengagemang och har i nästan ett decennium drivit Supermiljöbloggen, som bland annat blivit tilldelad WWF's prestigefulla pris Årets miljöhjälte. Beatrice arbetar med hållbarhetsfrågor och har varit en uppskattad skribent i Trafik och Miljö.

#### **Som auktoriserad revisor för Gröna Bilister 2020-2021 föreslår valnämnden**

omval av **Tommy Nilsson**, Hummelkläppen AB. Tommy har varit föreningens auktoriserade revisor, med särskilt ansvar att granska den ekonomiska förvaltningen, sedan många år tillbaka.

#### **Som verksamhetsrevisorer i Gröna Bilister 2020-2021 föreslår valnämnden**

omval av **Michael Koucky**, Göteborg, och **Maria Gardfjell**, Uppsala. Båda har haft uppdraget sedan årsmötet 2018. Michael är trafikonsult med ett förflutet som ordförande för Gröna Bilister. Maria har suttit i Gröna Bilisters styrelse, är f d kommunalråd i Uppsala och sitter i dag i riksdagen för Miljöpartiet. Verksamhetsrevisorerna har ett särskilt ansvar att granska styrelsens genomförande av fattade beslut, dokumentation i form av protokoll etc.