

## Årsberättelse 2004

### Medlemmar, prenumeranter och utskick av tidningen

Gröna Bilister fick under 2004 in medlemsavgift från 1 055 medlemmar, 42 st. fler än under föregående år, samt för cirka 80 familjemedlemmar. Tidningen Trafik & Miljö har, utöver till föreningens medlemmar, distribuerats till 775 prenumeranter, varav 170 betalande (7 st. fler än under föregående år) - därav ca tio bibliotek, 170 trafikskolor och 140 riksdagsledamöter.

### Styrelse & övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2004 års årsmöte av Michael Koucky, Göteborg (ordf.), Per Carstedt, Örnsköldsvik, Maria Gardfjell, Uppsala, Mattias Goldmann, Stockholm, Inga Gustafsson, Järna, Caroline Hopkins, Göteborg (SNF), samt Martin Prieto Beaulieu, Stockholm.

Till valberedning utsågs i maj 2004 Jenny von Bahr (sammanställande), Erik Stigell och Tomas Kåberger. Som intern revisor utsågs Per Kågeson och Magnus Nilsson (suppleant) och som extern revisor Inger Birgersson, Hummelkläppen aukt. revisorer i Stockholm.

### Möten

Föreningens årsmöte ägde rum den 16:e maj i Stockholm.

Styrelsemöten hölls under 2004 vid tio tillfällen, varav fem som telefonmöten. De fysiska mötena har hållits i Göteborg (2 möten), Linköping, Botkyrka och Stockholm.

### Medlemstidningen Trafik & Miljö och nyhetsbrevet

Tidningen Trafik & Miljö har under året kommit ut med 4 nummer under Per Elvingson som huvudredaktör och med bistånd från föreningens kansli. Upplagan har varit 2 700 - 3 000 ex.

Under 2004 började föreningen ge ut det "elektroniska" nyhetsbrevet Miljöbilens värld. Vid årets slut distribuerades via e-post det till ca 1 300 adresser. Redaktör har varit Mattias Goldmann.

### Jubileum

Gröna bilister firade 2004 sitt tioårsjubileum. Föreningen bildades i mars 1994. Jubileet uppmärksammades på flera sätt. Höjdpunkten var ett seminarium - *Är hållbart resande bara snack? - Bilismen i ett femårsperspektiv* - i Göteborg den 19 nov. Bland de medverkande på podiet fanns Nils Lekeberg, Ford Scandinavia, Peter Boisen, ordf. ENGVA (European Natural Gas Vehicle Association), samt Claes Roxbergh, ordf. riksdagens trafikutskott. Seminariet lockade ett hundratal deltagare. Efter seminariet hölls en jubileumsmiddag för 30 av föreningens medlemmar på Ekocentrum, Göteborg.

### Projekt

Gröna Bilister genomförde under 2004 följande projekt och informationstjänster:

- Miljöbästa Bilar 2004 – marknadsöversikt och rankning av årets miljöbästa bilar. Genomförande: Michael Koucky. Finansiär: Vägverket. Översikten publicerades förutom i Trafik & Miljö även i en rad dagstidningar och i Sveriges Natur samt distribuerades som särtryck (total upplaga tidning + särtryck 8 000 ex.).

Under april och maj lade Martin Prieto ned ett stort arbete i att ta fram en reklamfinansierad bilaga "Bilar och miljö" till Svenska Dagbladet. Syftet med bilagan var bl.a. att få ut Miljöbästa bilar till en större publik. Efter att ha sålt annonser för 350 000 kr fick projektet ändå avblåsas pga. av att det saknades cirka 100 000 kr för att kunna realisera bilagan.

- Grön Trafikskola. Under året förstärktes arbetet med miljöcertifiering av trafikskolor i samarbete med Sveriges Trafikskolornas Riksförbund (STR) kraftigt. Fyra nya revisorer knöts till projektet och utbildades. Efter en period med eftersläpning före 2004 genomfördes under året ett 80-tal revisioner. Antalet Gröna trafikskolor var vid slutet av året kring 100. Ansvarig för projektet var Urban Levin. Finansieras genom avgifter från deltagande trafikskolor.
- Initiering av Bilpooler i Region Skåne. Några av projektets syften är att sprida kännedom om företeelsen bilpool bland allmänhet och beslutsfattare, att stärka befintliga bilpooler i regionen och att medverka till att det under 2004 och 2005 startas bilpooler på minst 5 nya platser i Skåne. Anställd projektledare: Anna-Maj Hermansson Wandt. Finansiärer: Region Skåne och Vägverket
- Granskningar av kommuners arbete kring miljöbilar. Fram till februari 2005 har föreningen tagit fram rapporter för knappt 70 kommuner, varav ett 40-tal har presenterats vid lokala pressträffar. Arbetet har givit upphov till drygt 100 medieinslag, varav flera i TV och radio. Projektledare har varit Mattias Goldmann. Finansiering: Konsumentverket.
- Rådgivning till allmänhet och företag. Tack vare ett förhållandevis stort projektbidrag från Vägverket 2003 kunde föreningens kansli även under 2004 hållas bemannat i stort sett dagligen för att svara på frågor via e-brev och telefon samt att hålla föreningens webbplats aktuell. För föreningens information vid kansliet svarar Gunnar Hadders.
- Animering av effekterna på säkerhet och miljö av att köra för fort (för webbplats). NTF

## Remissvar och andra yttranden

Gröna Bilister har under året givit synpunkter på följande dokument:

- Delbetänkandet från utredningen om förnybara fordonsbränslen, SOU 2004:4
- Förslag till åtgärdsprogram för att klara miljökvalitetsnormen för partiklar i Stockholms län
- Revidering av de nationella miljömålen
- Vägskatteutredningen "Skatt på väg" (SOU 2004:63)
- Vägverkets "Klimatstrategi för vägtransportsektorn"
- Förslag till regionala miljömål för Stockholms län 2004
- Vägverkets förslag till definition av "miljöbil"

Samtliga föreningens yttranden kan läsas på föreningens webbplats.

## Pressmeddelanden, debattartiklar samt övrig uppmärksamhet i media

Föreningen har under 2004 släppt drygt tio pressmeddelanden till rikspress (bilaga 1). Därutöver har inom projekt Kommungranskningar släppts ett femtiotal pressmeddelanden om de lokala förutsättningarna för miljöbilar. Lokalt utformade pressmeddelanden har också skrivits i samband med förbättrade förutsättningar för grön bilism, t.ex. etablering av tankställe för biogas eller etanol.

Lokalt anpassade debattartiklar skickades ut till media i ett stort antal kommuner i samband med mobilitetsveckan i september och publicerades i flera. Även i samband med att lokala granskningar av kommunernas miljöarbete har debattartiklar publicerats lokalt.

En lista över en del av de tillfällen då Gröna Bilister under året har synts i media finns i bilaga 3. Enbart projektet Kommungranskningar har lett till ett hundratal genomslag i lokala media.

## Webbplats

I december 2003 öppnades en helt ny webbplats med över 100 sidor information. Vid slutet av 2004 öppnades webbplatsens startsida i genomsnitt 170 gånger/dygn, att jämföra med kring 40 gånger/dygn under 2003 på den gamla webbplatsen skapad 1997.

## Projektansökningar

GB har under 2004 lämnat in följande projektansökningar:

- Styrmedel för att minska utsläppen av koldioxid från nya bilar (Naturvårdsverket). Budget 124 kkr., sökt 99 och fått 95 kkr.
- Lokal granskning av miljöinformation och tillgång till miljöbilar i bilhandeln i Svenska kommuner (Konsumentverket). Budget 201 kkr., sökt och fått 156 kkr.
- Naturvårdsverket har beviljat totalt 450 kkr. till tre projekt med en total budget omslutande 580 kkr. En ansökan om att ta fram en Miljöbilsturné – resande utställning om bilar och miljö avslogs (budget 293 kkr., sökt 234 kkr.). Beviljade projekt är
  - Miljöbilar i Sverige – en skrift som redovisar läget för miljöbilssituationen och goda exempel från lyckade satsningar i kommuner runt om i landet
  - Information om särskilt tunga och miljöstörande personbilar - En kampanj för att öka medvetenheten om dessa fordons miljöpåverkan.
  - Gasa på! – satsning för ökad tillgänglighet av biobränslen
- Vägverket
  - Miljöbästa Bilar 2005, Vägverket centralt (149 kkr. sökta och beviljade)
  - Informationsverksamhet vid kansli och publikt 2005: 58 000 kr sökta o beviljade
  - Bilpooler i Skåne (för verksamhet år två): 200 kkr. sökta och beviljade
  - Bullerdämpande åtgärder: 100 kkr. beviljade (sökt 148 kkr.)

## Internationella kontakter

- Michael Koucky deltog i paraplyorganisationen Traffic and Environments (T & E) årsmötet i Bryssel, mars 2004.
- Projektet "Styrmedel för att minska utsläppen av koldioxid från nya bilar" genomfördes tillsammans med T & E.

## Föredrag och representation

Föreningen har under året blivit inbjudna till och deltagit vid en stor mängd nationella och lokala möten om miljöbilar, biobränslen, bilpooler etc. Det handlar sannolikt om mellan 30 och 50 tillfällen. Ett urval av dessa redovisas i bilaga 2.

## Medlemskap

Under år 2004 har Gröna Bilister varit medlem i

- NTF
- Nätverk för kvinnor i transportpolitiken
- Traffic & Environment (T & E)
- HUT (Hållbar utveckling), ett nätverk för miljö i Skåne
- Milore centre, regionalt samarbete kring transportfrågor i Öresundsregionen

## Ekonomi

Föreningens resultat för 2004 stannade vid -76 163 kr. Föreningens egna kapital minskade därmed till ca 11 000 kr.

Angående förlusten vill styrelsen framföra att det i medlen avsatta för projekt Bilpooler i Skåne ingår pengar för produktion av ett nummer av Trafik & Miljö. Under början av 2004 var tanken att ett temanummer om bilpooler skulle ges ut under 2004. Under året har planerna ändrats och detta temanummer kommer istället ges ut under 2005. Förutsatt ekonomi i balans inom övrig verksamhet kan därför kring 50 000 kr av det förlorade egna kapitalet återskapas under 2005.

Beträffande Grön trafikskola är ambitionen även där att det minus som uppstått i år, cirka 20 000 kr, ska hämtas in inom projektet under 2005.

Michael Koucky

Caroline Hopkins

Per Carstedt

Maria Gardfjell

Mattias Goldmann

Inga Gustafsson

Martin Prieto

## Pressmeddelanden från Gröna Bilister till rikspress 2004

041121: Miljöbilsbästa kommun 2004

041115: Miljöbil utsedd till Årets Bil för första gången!

040824: Skatta bort stadsjeeparerna!

040722: Undvik semesterbilen!

040606: Moderaterna enastående usla i Gröna Bilisters EU-valsgranskning

040601: Miljöbästa bil 2004: Opel Astra CNG

040511: Våga vara progressiva!

040225: Skatta bort stadsjeeparerna

040219: Miljövidrig gubbighet hos BilSweden och MRF

040204: Nej till lag om etanlpumpar

Utöver ovanstående har det skickats ut ett 60-tal pressmeddelanden lokalt om förutsättningarna för miljöbilar i enskilda kommuner. Lokalt utformade pressmeddelanden har också skrivits i samband med förbättrade förutsättningar för grön bilism, t.ex. etablering av tankställe för biogas eller etanol.

## Några av de möten där Gröna Bilister varit representerad 2004

4 mars: Föredrag för kommunala konsumentrådgivare Haninge (Michael)

29 mars: Föredrag för Konsument Stockholm (Michael)

April: T & E årsmöte Bryssel (Michael)

24 april: Föredrag för Konsument Stockholm Solvalla (Michael)

26 maj: Miljöpartiet de Gröna - bildandet av grön tankesmedja

2-5 maj: Miljöbilmässa Stockholm - monter o närvaro debatt (Inga, Per, Maria, Mattias, Martin)

8 juni: NeXtwork sommar-PUB (Maria o Martin)

?: Fiat lansering av nya gasfordon (Mattias)

Sep: Mobilhetsveckan - medverkan i Västerås, Örebro, Eskilstuna (Mattias)

21 sep: styrelsemöte Sv. Biogasföreningen (Mattias, Gunnar)

2 okt: Miljöpartiets miljödag i Jönköping (Gunnar)

6 okt: Lunchmöte med Gunilla Hadders, BLICC (Mattias)

8 okt: Föredrag för kommunala konsumentrådgivare Haninge (Michael)

19 okt: Seminarium Miljömärkning i Riksdagshuset: Mattias Goldmann höll anförande (Maria)

16 nov: SIS Miljömärkning/Svanen - introduktionsmöte om miljömärkning bilar (Mattias)

1 dec: GLOBE-möte om bilismens beskattning (Michael)

Utöver ovanstående har ett 40-tal pressträffar hållits inom projekt Kommungranskningar.

## I media om Gröna Bilister 2004 - ett urval

- 23 dec Arbetarbladet: Gävle kommuns vagnpark når inte miljökraven
- 23 dec Gefle Dagblad: Knappt godkänt för miljöbilsarbete
- 18 dec Upsala nya tidning: Gröna bilister vill ha fler miljöbilar
- 18 dec Enköpingsposten: (granskning Enköping)
- 23 nov Kristianstadsbladet: Miljöbilsbästa kommun 2004
- 20 nov Göteborgsposten: Göteborg fick två miljöpris
- 19 nov Sveriges Radio Väst: Trollhättan får högt betyg som miljöbilsstad
- 20 okt Gotlands Allehanda: Gröna bilister ger Gotland lågt betyg
- 20 okt Gotländska nyheterna: Gotlandstaxi vill köra på gas
- 21 sep Piteåtidningen: Piteå tar viktigt steg för ansvarsfull bilism
- 20 sep Trelleborgs Allahanda: Trelleborg för ansvarsfull bilism
- 18 sep Länstidningen i Östersund: Östersund är näst bästa miljöbilskommun i landet
- 13 sep Teknikens värld: Gröna Bilister bluffar
- 10 sep Kristianstadsbladet: Osby i botten som miljöbilskommun
- 10 sep Sydöstran: Sju miljöstjärnor till Karlskronas bilism
- 31 aug Kristianstadsbladet: Gröna Bilister ger kommunen toppbetyg
- 31 aug Hallandsposten: En av landets bästa miljöbilskommuner
- 4 aug Norrtälje tidning: Norrtälje kommun bland de bästa på miljöbilar
- 3 aug VLT: Högt betyg när Västerås satsar grönt
- 21 juli Borås tidning: Borås får grönt toppbetyg
- 22 juni DN Nyheter på nätet: Sänkt bensinskatt avfärdas. Mattias Goldmann citeras.
- 1 juni Ny teknik: Opel Astra bästa miljöbil
- 1 juni Bilsport: Opel Astra årets miljöbil
- 27 april Norra Västerbotten: Få lockbeten för miljöbilister i Skellefteå
- 3 april Norrköpings tidningar: Gröna bilister ger Norrköping bottenbetyg
- Folkbladet: Gröna Bilister tycker kommunen satsar för lite på miljöbilar
- 2 april SR Östergötland: Dåligt betyg för Norrköping och godkänt för Linköping
- 29 mars Östgöta Correspondenten: Gröna bilister om Linköpings miljöbilar - Toppbetyg för Linköping
- 26 feb Kommunaktuellt: Gröna Bilister gav Eskilstuna lågt betyg
- 21 feb Svenska Dagbladet: Bilägare måste ta ansvar. Intervju med Eva Lindberg och Mattias Goldmann, Gröna Bilisters styrelse
- 14 feb Eskilstuna-kuriren: Eskilstuna ingen miljövänlig bilstad
- 7 feb Stockholms Fria Tidning: Gröna Bilisters trovärdighet ifrågasatt
- 4 feb Kristianstadsbladet: Gröna bilister vill inte ha lag om etanolpumpar